

NAMIBIA

NA STYKU PUSTYNI I OCEANU

19 DNI

*Przejdź 4000 km po bezdrożach jednego z najmłodszych państw Afryki,
w którym pustynia spotyka ocean.*



Długość wyjazdu: 19 dni*

* przy lotach realizowanych liniami Lufthansa, wyjazd będzie miał 18 dni, przy zachowaniu programu.

Trasa: Windhoek, Sesriem, Deadvlei, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Dolina Rzeki Ugab, Twyfelfontein, Opuwo, Wodospad Epupa, Otjitotongwe, Park Narodowy Etosza, Grashoek, Windhoek

TERMIN WYJAZDU

8-26 listopada 2026 / NA-26-01

Dopuszczamy możliwość przesunięcia dat wyjazdu o maksymalnie +/-2 dni.

INFORMACJE OGÓLNE

Rodzaj wyjazdu	Wycieczka samochodami
Długość	19 dni, razem z przelotami
Termin	8-26 listopada 2026
Orientacyjny dystans	4 000 km
Liczba uczestników	11 osób + 1
Organizator	logistyka trasy, koordynacja i opieka na miejscu: transAzja wyjazd zakłada brak lokalnych przewodników i kierowców na miejscu.
Zakwaterowanie	Większość noclegów w namiotach na dachach samochodów, w oznaczonych, odpłatnych i zarezerwowanych dla nas obozach. W 3 miejscach noclegi będą w domach gościnnych, w pokojach z łazienkami.
Wyżywienie	We własnym zakresie, dostępne bez problemu na całej trasie. Czasem stołować się będziemy w restauracjach, jednak częściej gotowaniem będziemy zajmować się samodzielnie, z zapasów wożonych w samochodach.
Transport	3 wynajęte samochody terenowe typu Toyota Hilux 4x4 Double Cab, z automatyczną skrzynią biegów, wyposażone w namioty, śpiwory, sprzęt campingowy, z pełnym ubezpieczeniem do jazdy w terenie. W każdym samochodzie podróżują 4 osoby. Kierowcami są uczestnicy wyjazdu.

GŁÓWNE ATRAKCJE

- ❖ **Dwa dni w Parku Narodowym Etosza** – jednym z największych afrykańskich parków narodowych, pełnym zwierząt,
- ❖ Wizyta w **Deadvlei** - martwej dolinie z czerwonymi wydhami – jednej z turystycznych wizytówek Namibii,
- ❖ Spotkanie z pół-koczowniczym ludem **Himba**,
- ❖ Pół dnia z **Buszmenami San**,
- ❖ Wizyta w wioskach zamieszkałych przez **ludność Herero i Damara**,
- ❖ Przejazd fragmentem **Wybrzeża Szkieletów**,
- ❖ Zobaczenie **rytów naskalnych sprzed 6000 lat** w Twyfelfontein. **na liście UNESCO**
- ❖ Spotkanie z **dzikimi gepardami**,
- ❖ **Pobyć nad Rzeką Kunene**, nad granicą z Angolą, przy **Wodospadzie Epupa**,
- ❖ **Kolonia uchatk południowoafrykańskich** przy Cape Cross,
- ❖ **Zwiedzanie Swakopmund** – namibijskiego kurortu nad oceanem, stolicy sportów ekstremalnych,
- ❖ Poszukiwania **welwiczii przedziwnej** - najdziwniejszej rośliny na ziemi,
- ❖ Przejazd przez dolinę Rzeki Ugab w **poszukiwaniu pustynnych słoń**,
- ❖ Zwiedzanie **Windhoek** – stolicy Namibii,
- ❖ Przejazd przez **Pustynię Namib** i skraj **Pustyni Kalahari**,
- ❖ Eksploracja najpiękniejszych terenów Namibii w odległych terenach **Damaralandu i Kaokolandu**,
- ❖ Symboliczne **przekroczenie Zwrotnika Koziorożca**,
- ❖ **Meteoryt Hoba** – największy znany meteoryt pozostający w całości,
- ❖ **Pływanie kajakami** u wybrzeża Walvis Bay pośród kolonii uchatk południowoafrykańskich **dodatkowa OPCJA**
- ❖ **Przejazd do Sandwich Harbour**, do miejsca, gdzie wydmy schodzą bezpośrednio do Atlantyku **dodatkowa OPCJA**
- ❖ **Lot widokowy nad Pustynią Namib** **dodatkowa OPCJA**
- ❖ **Jazda quadami** po piaskowych wydmach **dodatkowa OPCJA**

STOPIEŃ TRUDNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWO WYJAZDU


Wyprowa kierowana jest przede wszystkim do osób, które **lubią podróżować samochodem, spędzać w nim dużo czasu, sypiać w namiotach i biwakować na świeżym powietrzu**. Do pokonania jest niemal 4000 km trasy, w większości poza asfaltem. Grupa nie będzie posiadać lokalnego zaplecza, w postaci przewodników czy kierowców. Wszystko będziemy organizowali samodzielnie. Specyfika kraju polega na tym, że pomimo posiadania namiotów na dachach samochodów, to nocowanie winno odbywać się w wyznaczonych i zarezerwowanych z dużym wyprzedzeniem obozowiskach. Nie dojdzie przez to do sytuacji, że organizacja trasy czy noclegu będzie przybierała formę improwizacji. Ponadto, **Namibia to jest to jeden z najbardziej poukładanych i stabilnych krajów Afryki**. Zagrożenie ze strony mieszkańców jest – poza stolicą – niewielkie. Dzięki zwierzęta żyją głównie w ramach ogrodzonych parków

narodowych i rezerwatów, przez co – o ile przestrzega się zasad bezpieczeństwa – to zagrożenie z tej strony jest



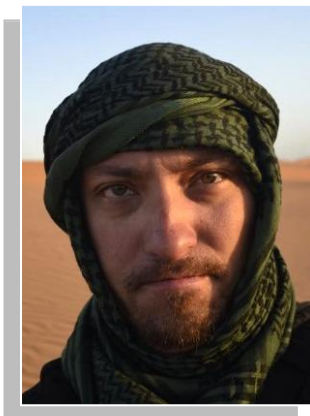
minimalne.

RAMOWY PROGRAM WYJAZDU

#	Trasa	Plan dnia	Dystans	Nocleg
1	Wylot z Warszawy	<ul style="list-style-type: none"> Wylot z Warszawy (Lotnisko Chopina) 	-	-
 NAMIBIA				
2	Windhoek	<ul style="list-style-type: none"> Przylot późnym popołudniem do stolicy Namibii, Windhoek (<i>wym. findhuk</i>) Formalności graniczne i transfer do hotelu 	-	Dom gościnny w Windhoek
3	Windhoek	<ul style="list-style-type: none"> Zwiedzanie stolicy: Christuskirche, Muzeum Pamięci, Dworzec kolejowy, Meteoryt Gibeon, Buszmen Art Gallery, Narodowa Galeria Sztuki, Stary Browar Odebranie wypożyczonych samochodów i przeszkolenie w zakresie obsługi ich wyposażenia Uzupełnienie zapasów na kolejne dni podróży 	< 15 km w całości asfaltem	Dom gościnny w Windhoek
4	Windhoek - Sesriem	<ul style="list-style-type: none"> Zwiedzanie Akru Bohaterów w Windhoek Przejazd do obozu nieopodal Sesriem Popołudniowy spacer po Kanionie Sesriem 	335 km w tym 100 km asfaltem i 235 km drogą szutrową	Obóz na pustyni nieopodal Sesriem
5	Sesriem - Deadvlei – Solitare – Swakopmund	<ul style="list-style-type: none"> Zwiedzenie ikon przyrodniczych Namibii: Sossusvlei i Deadvlei na liście UNESCO Wspinaczka na jedną z najwyższych wydym w okolicy Przejazd nad wybrzeże Atlantyku, do Swakopmund (<i>wym. stakopmund</i>) Po drodze przekroczenie zwrótnika koziorożca Oraz krótki postój w Solitarie, osadzie pełnej wraków zabytkowych pojazdów 	480 km w tym 170 km asfaltem i 310 km drogą szutrową	Dom gościnny w Swakopmund
6	Swakopmund	<p>Dzień wolny, do dowolnej aranżacji uczestników. Nasza propozycja programu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pływanie kajakami po Atlantyku pośród ogromnego stada uchatk. dodatkowa OPCJA Krótki spacer nadmorską promenadą w Walvis Bay (<i>wym. walwisz bei</i>) Spacer po Swakopmund, pośród kolonialnej architektury Kolacja w jednej z doskonałych restauracji w mieście 	100 km w całości po asfalcie	Dom gościnny w Swakopmund
7	Swakopmund	<p>Dzień wolny, do dowolnej aranżacji uczestników. Nasza propozycja programu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Wycieczka po wydmach do Sandwich Harbour dodatkowa OPCJA Lot widokowy nad Pustynią Namib i/lub Wybrzeżem Szkieletów dodatkowa OPCJA Kolacja w jednej z doskonałych restauracji w mieście <p>Ewentualnie czas wolny, który można wykorzystać na spacer lub dodatkowe atrakcje takie jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> Jazda quadami po wydmach dodatkowa OPCJA Zjazdy na desce po wydmach dodatkowa OPCJA 	90 km w całości po asfalcie	Dom gościnny w Swakopmund
8	Swakopmund – Cape Cross – dolina Rzeki Ugab	<ul style="list-style-type: none"> Przejazd Wybrzeżem Szkieletów Wizyta w kolonii kotików afrykańskich w Cape Cross 	300 km	Obóz w dolinie Rzeki Ugab

		<ul style="list-style-type: none"> Przejazd w okolicach krateru Messum, w poszukiwaniu unikalnej rośliny – welwiczii Widok na Masyw Brandberg, z najwyższym szczytem Namibii 	w tym 150 km asfaltem i 150 km drogą szutrową	
9	Dolina Rzeki Ugab - Twyfelfontein	<ul style="list-style-type: none"> Przejazd do Damaralandu - uważanego za jeden z najpiękniejszych regionów Namibii W drodze do Twyfelfontein (<i>wym. TUEJFELFONTEIN</i>) będziemy szukać pustynnych słońi Po południu odwiedzimy malowidła naskalne sprzed 6000 lat na liście UNESCO Jeśli czas pozwoli, odwiedzimy jeszcze formację skalną „piszczalki organowe” 	110 km w całości wymagająca, czasami trudną drogą szutrową	Pustynny obóz nieopodal Twyfelfontein
10	Twyfelfontein – Sesfontein – Opuwo – wioska Himba	<ul style="list-style-type: none"> Wizyta w wiosce ludu Damara Przejazd na północ, przez Kaokaland Po drodze przystanek w Sesfontein licząc na podpatrzenie tradycyjnie ubranych kobiet Herero Uzupełnienie zapasów w Opuwo - stolicy regionu Kunene 	430 km w całości drogą szutrową	Obóz w buszu przy wiosce ludu Himba
11	Wioska Himba – Wodospad Epupa	<ul style="list-style-type: none"> Pół dnia wśród ludzi z plemienia Himba: pobyt w wiosce, spacer poznawczy po buszu Przejazd w kierunku granicy z Angolą, nad Rzekę Kunene Oglądanie Wodospadu Epupa nad rzeką Kunene 	140 km w całości drogą szutrową	Obóz nad Rzeką Kunene
12	Wodospad Epupa	<ul style="list-style-type: none"> Dzień wolny, wypoczynkowy Czas można poświęcić na spacer nad rzeką, relaks w obozie, wizytę w lokalnym... disco barze 	0 km	Obóz nad Rzeką Kunene
13	Wodospad Epupa – Opuwo - Otjitotongwe	<ul style="list-style-type: none"> Długi przejazd do Otjitotongwe Po drodze krótki postój w znanym nam już Opuwo celem uzupełnienia zapasów i paliwa Późnym popołudniem weźmiemy udział w karmieniu... dzikich gepardów 	475 km w tym 290 km asfaltem i 185 km drogą szutrową	Obóz w buszu, nieopodal farmy Otjitotongwe
14	Otjitotongwe - Park Narodowy Etosza	<ul style="list-style-type: none"> Pobyt w Parku Narodowym Etosza, przemieszczanie się własnymi samochodami, od wodopoju do wodopoju, w poszukiwaniu zwierząt Nocleg w obozie Halali na terenie parku Możliwość wieczornego lub wręcz nocnego podglądania zwierząt przy obozowym wodopoju 	około 320 km w tym 115 km asfaltem i 205 km drogą szutrową	Pustynny obóz Halali, w Parku Narodowym Etosza
15	Park Narodowy Etosza	<ul style="list-style-type: none"> Pobyt w Parku Narodowym Etosza, przemieszczanie się własnymi samochodami, od wodopoju do wodopoju, w poszukiwaniu zwierząt Nocleg w obozie Namutoni na terenie parku Możliwość wieczornego lub wręcz nocnego podglądania zwierząt przy obozowym wodopoju 	około 160 km w całości drogą szutrową	Pustynny obóz Namutoni, w P.N. Etosza
16	P.N. Etosza – wioska Buszmenów	<ul style="list-style-type: none"> Przejazd na tereny zamieszkałe przez Buszmenów San Pół dnia wśród Buszmenów: pobyt w wiosce, spacer poznawczy po buszu Nocleg w obozie bezpośrednio przy wiosce 	320 km w tym 240 km asfaltem i 80 km drogą szutrową	Obóz w buszu, przy wiosce Buszmenów
17	Wioska Buszmenów - Grootfontein - Windhoek	<ul style="list-style-type: none"> Przejazd do Windhoek Po drodze Meteoryt Hoba - największy znany meteoryt pozostający w całości Wspólna kolacja na zakończenie wyprawy 	615 km w tym 535 km asfaltem i 80 km drogą szutrową	Dom gościnny w Windhoek
18	Windhoek	<ul style="list-style-type: none"> Oddanie samochodów i transfer na lotnisko Wylot z Namibii 	< 10 km w całości asfaltem	-
19	Przyłot do Warszawy	<ul style="list-style-type: none"> Przyłot do Warszawy (Lotnisko Chopina) Zakończenie wyprawy 	-	-

PROWADZENIE WYJAZDU



Krzysztof Stępień - Geograf, podróżnik, specjalizujący się w krajach Azji. Właściciel biura podróży TRANSAZJA. Podróżuje regularnie od 2003 roku. Odwiedził do tej pory 29 krajów w samej tylko Azji, spędzając tam łącznie ponad 4 lata. Bardzo regularnie zagląda do Chin, Mjanmy, Omanu i Nepalu. Kulturowy obszar Himalajów traktuje jako "swoje miejsce na Ziemi". Ukończył Geografię na Uniwersytecie Warszawskim, pisząc pracę magisterską na temat osadnictwa we Wschodnim Nepalu. W 2013 roku współorganizował i prowadził "karawanę na skraj Tybetu" - wyprawę do nepalskiego Upper Dolpo. W 2017 zorganizował i poprowadził wyprawę, której celem było piesze przejście przez Himalaje z Nepalu do Zachodniego Tybetu. Eksplorował Zachodni Tybet, razem z pielgrzymami obszedł świętą Górę Kailash. W 2018 roku Wydawnictwo Pascal powierzyło mu zadanie aktualizacji przewodnika po Chinach, a w 2019 roku nakładem tego samego wydawnictwa ukazały się dwie - już bardziej autorskie pozycje - mini przewodnik po Pekinie oraz mini przewodnik po Szanghaju. Największy sukces - przejechanie całego Tybetu na początku zimy. Największe podróżnicze zaskoczenie – Pakistan. Najnowsze zauroczenie: Afryka-off-road.

SAMOCHÓD JEST DOMEM

Będziemy poruszali się 3 samochodami typu **Toyota Hilux 4x4x Double Cab, z automatyczną skrzynią biegów**. Są to specjalnie przystosowane do warunków podróżowania po Namibii pojazdy, wyposażone w cały niezbędny sprzęt. **Wyposażenie każdego pojazdu stanowią:** dwa zapasowe koła, przystosowany do długich podróży 150 litrowy zbiornik paliwa, kompresor, zestaw narzędzi ratunkowych takich jak: lewarek, podnośnik, lina, gaśnica, zapasowe bezpieczniki, kable rozruchowe, łopata, tracki itp. Do tego **zestaw kampingowy dla 4 osób (na każdy samochód):** 2x namiot montowany na dachu (1.3m x 2.4m) wyposażony w moskitiery, pościel i materace, lodówka z własną baterią, stół i 4 składane krzesła, 2 duże butle z gazem z palnikami, lampa, 60l zbiornik na wodę. Do tego **zestaw kuchenny dla 4 osób (na każdy samochód):** czajnik, garnki, grill, patelnia, kubki, kieliszki, miseczki, talerze, deska do krojenia, noże, obieraczka, otwieracz, akcesoria do gotowania. **Ubezpieczenie każdego pojazdu** pozwala na jazdę w terenie, po drogach nieutwardzonych. Samochody będą ubezpieczone z maksymalnym dostępnym wariantem ubezpieczenia.







CENA WYJAZDU

14 100 PLN płatne przed rozpoczęciem imprezy

oraz dodatkowo, na miejscu, gotówką w formie składek na rzecz poniższych wydatków:

około 90 US\$ – wiza do Namibii

około 140 US\$ - na bilety wstępów i płatnych atrakcji przewidzianych programem

około 170 US\$ - na paliwo

około 130 US\$ - na zakupy wspólnego jedzenia i sprzętu

TERMIN WYJAZDU

8-26 listopada 2026 / NA-26-01

Dopuszczamy możliwość przesunięcia dat wyjazdu o maksymalnie +/-2dni.

* przy lotach realizowanych liniami Lufthansa, wyjazd będzie miał 18 dni, przy zachowaniu tego samego programu.

GŁÓWNA CENA OBEJMUJE

- ❖ Przelot na trasie Warszawa – Windhoek – Warszawa, z przesiadkami + bagaż rejestrowany ^{a)},
- ❖ Wynajęcie samochodów 3x Toyota Hilux 4x4x Double Cab (lub podobnej klasy), z automatyczną skrzynią biegów, pełnym ekwipunkiem campingowym i maksymalnym ubezpieczeniem (CDW2),
- ❖ Wszelkie opłaty za noclegi w czasie wyjazdu (dotyczy to zarówno domów gościnnych jak i obozowisk),
- ❖ Opiekę polskiego pilota i przewodnika,
- ❖ Ubezpieczenie zdrowotne (KL 100 000 eur, NNW 15 000 PLN),
- ❖ Obowiązkową składkę na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny

a) Cena przelotu zakłada bilet do kwoty 4500 PLN od osoby. Wyższa od założonej cena biletu lotniczego będzie skutkować koniecznością dopłaty przez uczestnika różnicy, pomiędzy ostateczną ceną biletu, a gwarantowanym poziomem 4500 PLN.

GŁÓWNA CENA NIE OBEJMUJE

- ❖ Wizy turystycznej do Namibii: **około 90 US\$ płatna przed przylotem,**
- ❖ Biletów wstępu i opłat związanych z realizacją programu – **około 140 US\$ /os.,**
- ❖ Obowiązkowej składki na paliwo do samochodów – **około 170 US\$ /os.,**
- ❖ Składki na wspólne zakupy żywności i sprzętu – **około 130 US\$ /os.,**
- ❖ Indywidualnego wyżywienia realizowanego w restauracjach,
- ❖ Imprez fakultatywnych, oddzielnie płatnych,
- ❖ Elementów nieopisanych w powyższym programie,
- ❖ Wszelkich wydatków natury prywatnej

OPCJONALNE, DODATKOWO PŁATNE ATRAKCJE

- ❖ Kajakiem pośród stada uchatk: **około 60 US\$ od osoby,**
- ❖ Wycieczka do Sandwich Harbour: **około 150 US\$ od osoby,**
- ❖ Lot widokowy nad Pustynią Namib i/kub Wybrzeżem Szkieletów: **od 210 US\$ od osoby,**
- ❖ Jazda quadami po pustyni: **od 40 US\$ od osoby,**

JESTEŚ ZAINTERESOWANY(A) – WYŚLIJ WSTĘPNE ZGŁOSZENIE !