

NAMIBIA

NA STYKU PUSTYNI I OCEANU

18 DNI

*Przejdź 4000 km po bezdrożach jednego z najmłodszych państw Afryki,
w którym pustynia spotyka ocean.*



Długość wyjazdu: 18 dni

Trasa: Windhoek, Bülls Port, Sesriem, Deadvlei, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Dolina Rzeki Ugab, Twyfelfontein, Opuwo, Wodospad Epupa, Otjitotongwe, Park Narodowy Etosza, Grashoek, Windhoek

TERMIN WYJAZDU

3-20 września 2024 (data wyjazdu nie ulegnie zmianie)

INFORMACJE OGÓLNE

Rodzaj wyjazdu	Wycieczka samochodami
Długość	18 dni, razem z przelotami
Termin	3-20 września 2024
Orientacyjny dystans	3 800 km
Liczba uczestników	11 osób + 1
Organizator	logistyka trasy, koordynacja i opieka na miejscu: transAzja wyjazd zakłada brak lokalnych przewodników i kierowców na miejscu.
Zakwaterowanie	Większość noclegów w namiotach na dachach samochodów, w oznaczonych, odpłatnych i zarezerwowanych dla nas obozach. W 3 miejscach noclegi będą w domach gościnnych, w pokojach z łazienkami.
Wyżywienie	We własnym zakresie, dostępne bez problemu na całej trasie. Czasem stołować się będziemy w restauracjach, jednak częściej gotowaniem będziemy zajmować się samodzielnie, z zapasów wożonych w samochodach.
Transport	3 wynajęte samochody terenowe typu Toyota Hilux 4x4 Double Cab, z automatyczną skrzynią biegów, wyposażone w namioty, śpiwory, sprzęt campingowy, z pełnym ubezpieczeniem do jazdy w terenie. W każdym samochodzie podróżują 4 osoby. Kierowcami są uczestnicy wyjazdu.

GŁÓWNE ATRAKCJE

- ❖ **Dwa dni w Parku Narodowym Etosza** – jednym z największych afrykańskich parków narodowych, pełnym zwierząt,
- ❖ Wizyta w **Deadvlei** - martwej dolinie z czerwonymi wydhami – jednej z turystycznych wizytówek Namibii,
- ❖ Spotkanie z pół-koczowniczym ludem **Himba**,
- ❖ Pół dnia z **Buszmenami San**,
- ❖ Wizyta w wioskach zamieszkałych przez **ludność Herero i Damara**,
- ❖ Przejazd fragmentem **Wybrzeża Szkieletów**,
- ❖ Zobaczenie **rytów naskalnych sprzed 6000 lat** w Twyfelfontein. **na liście UNESCO**
- ❖ Spotkanie z **dzikimi gepardami**,
- ❖ **Pobyć nad Rzeką Kunene**, nad granicą z Angolą, przy **Wodospadzie Epupa**,
- ❖ **Kolonia uchatk południowoafrykańskich** przy Cape Cross,
- ❖ **Zwiedzanie Swakopmund** – namibijskiego kurortu nad oceanem, stolicy sportów ekstremalnych,
- ❖ Poszukiwania **welwiczii przedziwnej** - najdziwniejszej rośliny na ziemi,
- ❖ Przejazd przez dolinę Rzeki Ugab w **poszukiwaniu pustynnych słoń**,
- ❖ Zwiedzanie **Windhoek** – stolicy Namibii,
- ❖ Przejazd przez **Pustynię Namib** i skraj **Pustyni Kalahari**,
- ❖ Eksploracja najpiękniejszych terenów Namibii w odległych terenach **Damaralandu i Kaokolandu**,
- ❖ Symboliczne **przekroczenie Zwrotnika Koziorożca**,
- ❖ Spacer w kanionie w poszukiwaniu unikalnych **drzew kołczanowych**,
- ❖ **Meteoryt Hoba** – największy znany meteoryt pozostający w całości,
- ❖ **Pływanie kajakami** u wybrzeża Walvis Bay pośród kolonii uchatk południowoafrykańskich **dodatkowa OPCJA**
- ❖ **Przejazd do Sandwich Harbour**, do miejsca, gdzie wydmy schodzą bezpośrednio do Atlantyku **dodatkowa OPCJA**
- ❖ **Lot widokowy nad Pustynią Namib** **dodatkowa OPCJA**
- ❖ **Jazda quadami** po piaskowych wydmach **dodatkowa OPCJA**


STOPIEŃ TRUDNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWO WYJAZDU

Wyprawa kierowana jest przede wszystkim do osób, które **lubią podróżować samochodem, spędzać w nim dużo czasu, sypiać w namiotach i biwakować na świeżym powietrzu**. Do pokonania jest niemal 4000 km trasy, w większości poza asfaltem. Grupa nie będzie posiadać lokalnego zaplecza, w postaci przewodników czy kierowców. Wszystko będziemy organizowali samodzielnie. Specyfika kraju polega na tym, że pomimo posiadania namiotów na dachach samochodów, to nocowanie winno odbywać się w wyznaczonych i zarezerwowanych z dużym wyprzedzeniem obozowiskach. Nie dojdzie przez to do sytuacji, że organizacja trasy czy noclegu będzie przybierała formę improwizacji. Ponadto, **Namibia to jest to jeden z najbardziej poukładanych i stabilnych krajów Afryki**. Zagrożenie ze strony mieszkańców jest – poza stolicą – niewielkie. Dzięki

zwierzęta żyją głównie w ramach ogrodzonych parków narodowych i rezerwatów, przez co – o ile przestrzega się zasad bezpieczeństwa – to zagrożenie z tej strony jest minimalne.

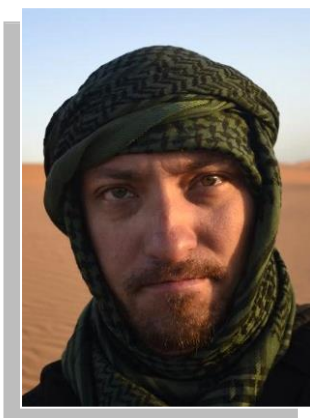


RAMOWY PROGRAM WYJAZDU

#	Trasa	Plan dnia	Dystans	Nocleg
1	Wylot z Warszawy	<ul style="list-style-type: none"> Wylot z Warszawy (Lotnisko Chopina) 	-	-
 NAMIBIA				
2	Windhoek	<ul style="list-style-type: none"> Przylot do stolicy Namibii, Windhoek (<i>wym. finduk</i>) Odebranie wypożyczonych samochodów i przeszkolenie w zakresie obsługi ich wyposażenia Uzupełnienie zapasów na kolejne dni podróży 	< 15 km w całości asfaltem	Dom gościnny w Windhoek
3	Windhoek - Bülls Port	<ul style="list-style-type: none"> Zwiedzanie Akru Bohaterów w Windhoek Przejazd do obozu nieopodal fermy Bülls Port Popołudniowy mini-trekking po wąwozie Quiver Tree w poszukiwaniu drzew kołczanowych 	230 km w tym 100 km asfaltem i 130 km drogą szutrową	Obóz w buszu nieopodal Bülls Port
4	Bülls Port - Deadvlei – Solitare – Swakopmund	<ul style="list-style-type: none"> Zwiedzenie ikon przyrodniczych Namibii: Sossusvlei i Deadvlei na liście UNESCO Wspinaczka na jedną z najwyższych wydym w okolicy Przejazd nad wybrzeże Atlantyku, do Swakopmund (<i>wym. stakopmund</i>) Po drodze przekroczenie zwrótnika koziorożca Oraz krótki postój w Solitare, osadzie pełnej wraków zabytkowych pojazdów 	570 km w tym 175 km asfaltem i 395 km drogą szutrową	Dom gościnny w Swakopmund
5	Swakopmund	<p>Dzień wolny, do dowolnej aranżacji uczestników. Nasza propozycja programu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pływanie kajakami po Atlantyku pośród ogromnego stada uchatk. dodatkowa OPCJA Krótki spacer nadmorską promenadą w Walvis Bay (<i>wym. walwisz bei</i>) Spacer po Swakopmund, pośród kolonialnej architektury Kolacja w jednej z doskonałych restauracji w mieście 	90 km w całości po asfalcie	Dom gościnny w Swakopmund
6	Swakopmund	<p>Dzień wolny, do dowolnej aranżacji uczestników. Nasza propozycja programu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Wycieczka po wydmach do Sandwich Harbour dodatkowa OPCJA Lot widokowy nad Pustynią Namib i/lub Wybrzeżem Szkieletów dodatkowa OPCJA Kolacja w jednej z doskonałych restauracji w mieście <p>Ewentualnie czas wolny, który można wykorzystać na spacer lub dodatkowe atrakcje takie jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> Jazda quadami po wydmach dodatkowa OPCJA Zjazdy na desce po wydmach dodatkowa OPCJA 	90 km w całości po asfalcie	Dom gościnny w Swakopmund
7	Swakopmund – Cape Cross – dolina Rzeki Ugab	<ul style="list-style-type: none"> Przejazd Wybrzeżem Szkieletów Wizyta w kolonii kotików afrykańskich w Cape Cross Przejazd w okolicach krateru Messum, w poszukiwaniu unikalnej rośliny – welwiczii Widok na Masyw Brandberg, z najwyższym szczytem Namibii 	300 km w tym 150 km asfaltem i 150 km drogą szutrową	Obóz w dolinie Rzeki Ugab

8	Dolina Rzeki Ugab - Twyfelfontein	<ul style="list-style-type: none"> Przejazd do Damaralandu - uważanego za jeden z najpiękniejszych regionów Namibii W drodze do Twyfelfontein (<i>wym. Tuejelfontein</i>) będziemy szukać pustynnych słońi Po południu odwiedzimy malowidła naskalne sprzed 6000 lat na liście UNESCO Jeśli czas pozwoli, odwiedzimy jeszcze formację skalną „piszczalki organowe” 	110 km w całości wymagająca, czasami trudną drogą szutrową	Pustynny obóz nieopodal Twyfelfontein
9	Twyfelfontein – Sesfontein – Opuwo – wioska Himba	<ul style="list-style-type: none"> Wizyta w wiosce ludu Damara Przejazd na północ, przez Kaokaland Po drodze krótki przystanek w Sesfontein licząc na podpatrzenie tradycyjnie ubranych kobiet Herero Uzupełnienie zapasów w Opuwo - stolicy regionu Kunene, zamieszkanym przez Himba i Herero 	390 km w całości drogą szutrową	Obóz w buszu przy wiosce ludu Himba
10	Wioska Himba – Wodospad Epupa	<ul style="list-style-type: none"> Pół dnia wśród ludzi z plemienia Himba: pobyt w wiosce, spacer poznawczy po buszu Przejazd w kierunku granicy z Angolą, nad Rzekę Kunene Oglądanie Wodospadu Epupa nad rzeką Kunene 	140 km w całości drogą szutrową	Obóz nad Rzeką Kunene
11	Wodospad Epupa	<ul style="list-style-type: none"> Dzień wolny, wypoczynkowy Czas można poświęcić na spacer nad rzeką, relaks w obozie, czy wizytę w lokalnym... disco barze 	0 km	Obóz nad Rzeką Kunene
12	Wodospad Epupa – Opuwo - Otjitotongwe	<ul style="list-style-type: none"> Długi przejazd do Otjitotongwe Po drodze krótki postój w znanym nam już Opuwo celem uzupełnienia zapasów i paliwa Późnym popołudniem weźmiemy udział w karmieniu... dzikich gepardów 	470 km w tym 290 km asfaltem i 180 km drogą szutrową	Obóz w buszu, nieopodal farmy Otjitotongwe
13	Otjitotongwe - Park Narodowy Etosza	<ul style="list-style-type: none"> Pobyt w Parku Narodowym Etosza Przemieszczanie się własnymi samochodami, od wodopoju do wodopoju, w poszukiwaniu zwierząt Nocleg w obozie Halali na terenie parku Możliwość wieczornego lub wręcz nocnego podglądania zwierząt przy obozowym wodopoju 	około 275 km w tym 115 km asfaltem i 160 km drogą szutrową	Pustynny obóz Halali, w sercu Parku Narodowego Etosza
14	Park Narodowy Etosza	<ul style="list-style-type: none"> Pobyt w Parku Narodowym Etosza Przemieszczanie się własnymi samochodami, od wodopoju do wodopoju, w poszukiwaniu zwierząt Nocleg w obozie Namutoni na terenie parku Możliwość wieczornego lub wręcz nocnego podglądania zwierząt przy obozowym wodopoju 	około 125 km w całości drogą szutrową	Pustynny obóz Namutoni, w Parku Narodowym Etosza
15	P.N. Etosza – wioska Buszmenów	<ul style="list-style-type: none"> Przejazd na tereny zamieszkałe przez Buszmenów San Pół dnia wśród Buszmenów: pobyt w wiosce, spacer poznawczy po buszu Nocleg w obozie bezpośrednio przy wiosce 	310 km w tym 230 km asfaltem i 80 km drogą szutrową	Obóz w buszu, przy wiosce Buszmenów
16	Wioska Buszmenów - Grootfontein - Windhoek	<ul style="list-style-type: none"> Przejazd do Windhoek Po drodze Meteoryt Hoba - największy znany meteoryt pozostający w całości Wspólna kolacja na zakończenie wyprawy 	625 km w tym 545 km asfaltem i 80 km drogą szutrową	Dom gościnny w Windhoek
17	Windhoek	<ul style="list-style-type: none"> Zwiedzanie stolicy: Christuskirche, Muzeum Pamięci, Dworzec kolejowy, Meteoryt Gibeon, Buszmen Art Gallery, Narodowa Galeria Sztuki, Stary Browar Oddanie samochodów i transfer na lotnisko Wylot z Namibii 	< 10 km w całości asfaltem	-
18	Przyłot do Warszawy	<ul style="list-style-type: none"> Przyłot do Warszawy (Lotnisko Chopina) Zakończenie wyprawy 	-	-

PROWADZENIE WYJAZDU

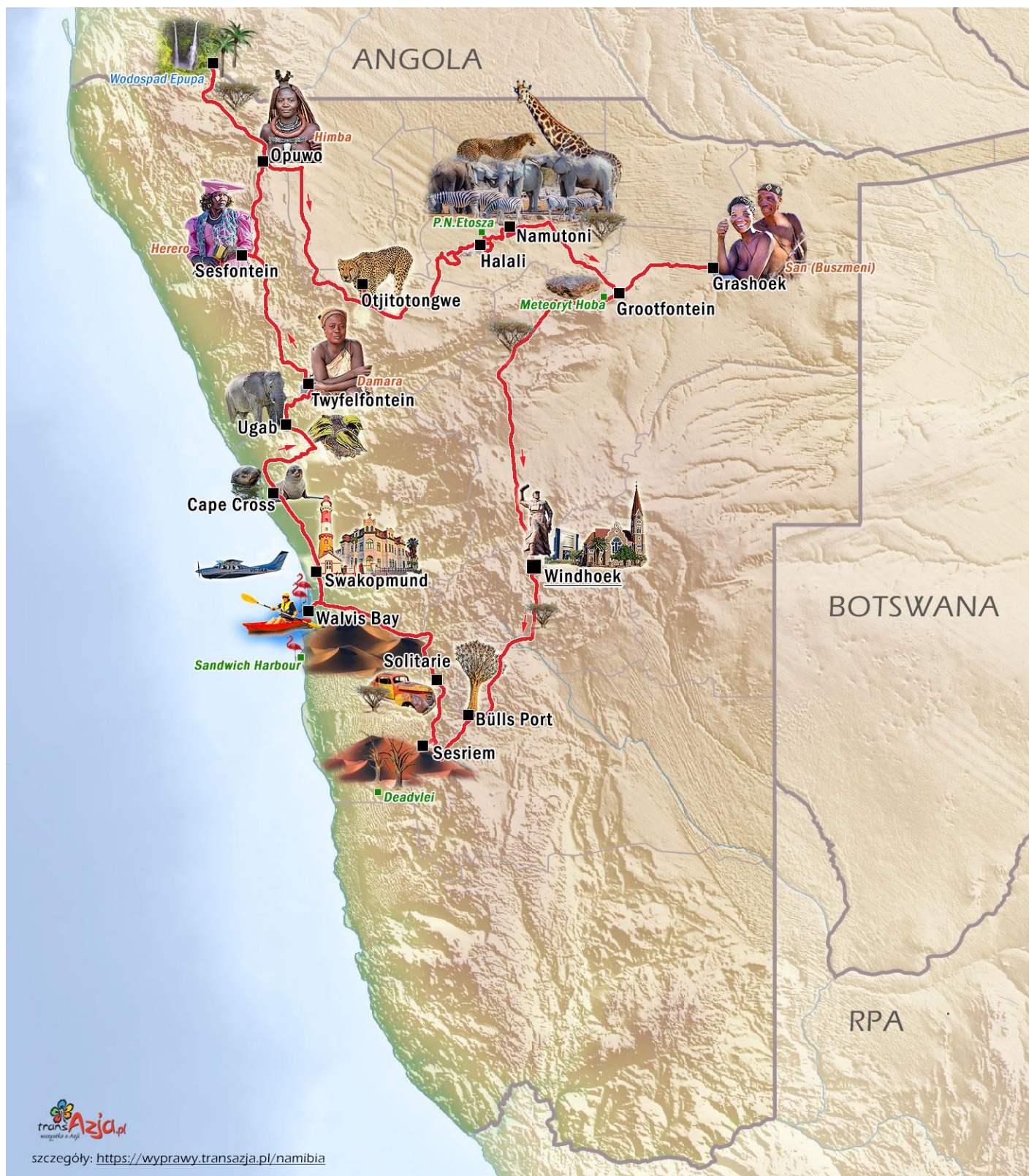


Krzysztof Stępień - Geograf, podróżnik, specjalizujący się w krajach Azji. Właściciel biura podróży TRANSAZJA. Podróżuje regularnie od 2003 roku. Odwiedził do tej pory 29 krajów w samej tylko Azji, spędzając tam łącznie ponad 4 lata. Bardzo regularnie zagląda do Chin, Mjanmy, Omanu i Nepalu. Kulturowy obszar Himalajów traktuje jako "swoje miejsce na Ziemi". Ukończył Geografię na Uniwersytecie Warszawskim, pisząc pracę magisterską na temat osadnictwa we Wschodnim Nepalu. W 2013 roku współorganizował i prowadził "karawanę na skraj Tybetu" - wyprawę do nepalskiego Upper Dolpo. W 2017 zorganizował i poprowadził wyprawę, której celem było piesze przejście przez Himalaje z Nepalu do Zachodniego Tybetu. Eksplorował Zachodni Tybet, razem z pielgrzymami obszedł świętą Górę Kailash. W 2018 roku Wydawnictwo Pascal powierzyło mu zadanie aktualizacji przewodnika po Chinach, a w 2019 roku nakładem tego samego wydawnictwa ukazały się dwie - już bardziej autorskie pozycje - mini przewodnik po Pekinie oraz mini przewodnik po Szanghaju. Największy sukces - przejechanie całego Tybetu na początku zimy. Największe podróżnicze zaskoczenie – Pakistan. Najnowsze zauroczenie: Afryka-off-road.

SAMOCHÓD JEST DOMEM

Będziemy poruszali się 3 samochodami typu **Toyota Hilux 4x4x Double Cab**, z **automatyczną skrzynią biegów**. Są to specjalnie przystosowane do warunków podróżowania po Namibii pojazdy, wyposażone w cały niezbędny sprzęt. **Wyposażenie każdego pojazdu stanowią:** dwa zapasowe koła, przystosowany do długich podróży 150 litrowy zbiornik paliwa, kompresor, zestaw narzędzi ratunkowych takich jak: lewarek, podnośnik, lina, gaśnica, zapasowe bezpieczniki, kable rozruchowe, łopata, tracki itp. Do tego **zestaw kampingowy dla 4 osób (na każdy samochód):** 2x namiot montowany na dachu (1.3m x 2.4m) wyposażony w moskitiery, pościel i materace, lodówka z własną baterią, stół i 4 składane krzesła, 2 duże butle z gazem z palnikami, lampa, 60l zbiornik na wodę. Do tego **zestaw kuchenny dla 4 osób (na każdy samochód):** czajnik, garnki, grill, patelnia, kubki, kieliszki, miseczki, talerze, deska do krojenia, noże, obieraczka, otwieracz, akcesoria do gotowania. **Ubezpieczenie każdego pojazdu** pozwala na jazdę w terenie, po drogach nieutwardzonych. Samochody będą ubezpieczone z maksymalnym dostępnym wariantem ubezpieczenia.





CENA WYJAZDU

12 150 PLN + 250 US\$ płatne przed rozpoczęciem imprezy

oraz dodatkowo, na miejscu, gotówką w formie składek na rzecz poniższych wydatków:

około 65 US\$ – wiza do Namibii

około 200 US\$ - na bilety wstępów i płatnych atrakcji przewidzianych programem

około 150 US\$ - na paliwo

około 120 US\$ - na zakupy wspólnego jedzenia i sprzętu

TERMIN WYJAZDU

3-20 września 2024 (data wyjazdu nie ulegnie zmianie)

GŁÓWNA CENA OBEJMUJE

- ❖ Przelot na trasie Warszawa – Windhoek – Warszawa, z przesiadkami + bagaż rejestrowany ^{a)},
- ❖ Wynajęcie samochodów 3x Toyota Hilux 4x4x Double Cab (lub podobnej klasy), z automatyczną skrzynią biegów, pełnym ekwipunkiem campingowym i maksymalnym ubezpieczeniem (CDW2),
- ❖ Wszelkie opłaty za noclegi w czasie wyjazdu (dotyczy to zarówno domów gościnnych jak i obozowisk),
- ❖ Opiekę polskiego pilota i przewodnika,
- ❖ Ubezpieczenie zdrowotne (KL 100 000 eur, NNW 15 000 PLN),
- ❖ Obowiązkową składkę na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny

a) Cena przelotu zakłada bilet do kwoty 4000 PLN od osoby. Wyższa od założonej cena biletu lotniczego będzie skutkować koniecznością dopłaty przez uczestnika różnicy, pomiędzy ostateczną ceną biletu, a gwarantowanym poziomem 4000 PLN.

GŁÓWNA CENA NIE OBEJMUJE

- ❖ Wizy turystycznej do Namibii: **około 65 US\$ płatna na granicy**,
- ❖ Biletów wstępu i opłat związanych z realizacją programu – **około 200 US\$ /os.**,
- ❖ Obowiązkowej składki na paliwo do samochodów – **około 150 US\$ /os.**,
- ❖ Składek na wspólne zakupy żywności i sprzętu – **około 120 US\$ /os.**,
- ❖ Indywidualnego wyżywienia realizowanego w restauracjach,
- ❖ Imprez fakultatywnych, oddzielnie płatnych,
- ❖ Ewentualnych opłat za filmowanie lub robienie zdjęć,
- ❖ Elementów nieopisanych w powyższym programie,
- ❖ Wszelkich wydatków natury prywatnej

OPCJONALNE, DODATKOWO PŁATNE ATRAKCJE

- ❖ Kajakiem pośród stada uchatk: **około 60 US\$ od osoby**,
- ❖ Wycieczka do Sandwich Harbour: **około 140 US\$ od osoby**,
- ❖ Lot widokowy nad Pustynią Namib i/kub Wybrzeżem Szkieletów: **od 200 US\$ od osoby**,
- ❖ Jazda quadami po pustyni: **od 40 US\$ od osoby**,

JESTEŚ ZAINTERESOWANY(A) – WYŚLIJ WSTĘPNE ZGŁOSZENIE !