

OMAN

WYPRAWA SAMOCHODOWA

17 DNI

*4000 km po kraju przesyconym zapachem kadzidła,
gdzie wyobrażenia z bajek Tysiąca i Jednej Nocy stają się rzeczywistością.*



Długość wyjazdu: 17 dni

Trasa: 4000 km, pełna pętla po Omanie - Muscat, Wadi Shab, Qalhat, Sur, Ras al Jinz, Jalan Bani Bu Hassan, Jalan Bani Bu Ali, Pustynia Sharqiya, Solnisko Bar Al Hikman, Bantawt, Mirbat, Jabal Samhan, Wadi Hinna, Taqah, Wadi Darbat, Plaża Al Fazayah, Plaża Mughsayl, Piaski Ramlat Az Zamayim, Misfat Al Abriyeen, Nizwa, Bahla, Jabrin, Al Ayn, Wielki Kanion Arabii, Al Hamra, Bilad Sayt*, Wąwóz Węża*, Rustaq, Nakhal, Muscat

TERMIN WYJAZDU

8 - 24 stycznia 2022 (Dopuszczamy możliwości przesunięcia daty wylotu o maksymalnie 2 dni wcześniej lub później)

OD AUTORA: IDEA WYPRAWY

Wyobraź sobie kraj przesiąknięty wszechobecnym **zapachem kadzidła**, którego historia liczy ponad 3000 lat, gdzie co krok natrafia się na **warowne forty**, jeszcze całkiem niedawno broniące swoich załóg grubymi murami. Kraj, w którym możesz stanąć przed doskonale zachowanymi **zabytkami**, starszymi niż **egipskie piramidy** w Gizie, a wyobrażenia zaczerpnięte z **Księgi Tysiąca i Jednej Nocy** stają się rzeczywistością. Kraj, w którym możesz kąpać się w krystalicznie czystych wodach oceanu, by zaledwie godzinę później spoglądać na ten sam ocean z klifu wysokiego na prawie 2000 metrów, gdzie jednego dnia, aż po horyzont rozciągają się **piaskowe wydmy bezkresnej pustyni**, a dzień później otaczają Cię majestatyczne **górskie szczyty**. To miejsce, gdzie możesz

stanąć metr od potężnego, **morskiego żółwia** składającego jaja na plaży, lub od nowa zdefiniować sobie pojęcie bezkresu i pustki na **solnisku** Bar al Hikman. Kraj, w którym o wschodzie słońca powita Cię stado przechodzących obok różowych **flamingów** lub zirytuja leniwe **wielbłądy** tarasujące drogę. To również miejsce, gdzie możesz nabyć choćby i worek **kadzidła** – produktu, o którym słyszałeś od dziecka w ramach opowieści biblijnych, a którego nie umiałeś do końca zdefiniować. To wreszcie kraj **gościnnych i uczynnych ludzi**, gdzie **tradycja islamu** idzie w parze z nowoczesnością i tolerancją. Oman to zdecydowanie więcej niż jedyny kraj na literę „O”!

Krzysztof Stępień – autor trasy

CZYTAJĄC OPIS WYJAZDU ZWRÓĆ UWAGĘ

- ❖ Formuła wyjazdu jest wyjątkowa, bo zakłada samowystarczalność całego zespołu na trasie,
- ❖ Wyjazd ma bardziej znamiona wyprawy niż wycieczki,
- ❖ **Polski przewodnik i pilot** przez całą podróż,
- ❖ Bogata narracja w języku polskim,
- ❖ Bardzo mała grupa - 7 osobowa,
- ❖ Noclegi w najpiękniejszych zakątkach Omanu,
- ❖ Podana cena jest całkowitą, bez ukrytych opłat.

STOPIEŃ TRUDNOŚCI WYJAZDU

Jest to typowa wyprawa samochodowa, umiarkowanie intensywna, dostępna bez ograniczeń wiekowych, dla każdego, dla kogo spędzanie dużej części dnia w samochodzie, spanie w namiotach i brak hotelowych wygod nie jest problemem. W zamian nie tylko pokażemy piękno Omanu, lecz także obiecujemy, że uczestnicy „prawdziwie doświadczą” Omanu.

CO ODRÓŻNIA NASZ PROGRAM OD INNYCH OFERT

Aktualnie, na polskim rynku nie ma nawet zbliżonej formą oferty wyjazdu do Omanu. Jako jedyni w Polsce realizujemy wyjazd w takiej formule, regularnie od 2015 roku.

KONCEPCJA WYJAZDU

Ukryte piękno Omanu znajduje się częstokroć w głębokim interiorze, z dala od ośrodków miejskich, a nierzadko nawet od dróg. Nie da się zobaczyć najpiękniejszych miejsc w kraju i tego samego dnia dotrzeć do wygodnego hotelu. Aby doświadczyć Omanu trzeba mobilności, samowystarczalności i chęci przeżycia przygody. Mobilność zapewnią potężne, acz wygodne **samochody terenowe**, a samowystarczalność **namioty i przewożony ekwipunek**.

UWAGA: WAŻNE, PRZECZYTAJ TO!

Wyjazd zakłada całkowitą samowystarczalność uczestników, zupełnie bez wsparcia omańskich współorganizatorów. Uczestnicy (w ramach jasnego podziału ról) sami prowadzą samochody, gotują, dbają o wodę, zaopatrzenie, ekwipunek oraz sami rozbijają i składają obozy. Wszystkie noclegi poza stolicą Omanu będą odbywać się wyłącznie w namiotach. Logistykę na miejscu, nawigację na trasie, dużą część ekwipunku oraz doświadczenie zapewni z kolei polski prowadzący.

COVID-19 - Od września 2021, do wjazdu do Omanu wymagany jest **certyfikat pełnego szczepienia na COVID-19** oraz **negatywny wynik testu PCR** zrobiony nie wcześniej niż 72 godziny przed przylotem do Omanu.

GŁÓWNE ATRAKCJE

- ❖ **Żółwie morskie** składające jaja na plaży Ras al Jinz,
- ❖ **Kamienne kurhany** w Al Ayn - starsze niż piramidy w Gizie,
- ❖ **Pustynia Sharqiya** i jej piaszkowe wydmy,
- ❖ **Bezkresne solnisko** Bar Al Hikman,
- ❖ Białe, trudno dostępne **wydmy Bantawt**,
- ❖ Wydmy **Empty Quarter** - największej, piaszczystej pustyni świata,
- ❖ **Plantacje kadzidłowca** w południowym regionie Dhofar,
- ❖ **Okazałe fortece** w Bahla, Nizwa, Jabrin, Rustaq, Nakhal, Taqah,
- ❖ Nocleg na szczycie **Wielkiego Kanionu Arabii**,
- ❖ Urocze, **górskie wioski**: Bilad Sayt*, Misfah, Ghul, Al Hamra,
- ❖ Obozowanie na **idealnych plażach** Al Fazayah i Mughsayl,
- ❖ **Baobaby** w Wadi Hinna,
- ❖ **Wielbłądy** w Wadi Darbat,
- ❖ **Flamingi** w Bar al Hikman,
- ❖ Obozowanie w najpiękniejszych zakątkach Omanu,
- ❖ 4500 km trasy dookoła kraju
- ❖ **Jeden, pełny dzień wypoczynku na plaży !**



Zaintrygowany? [Obejrzyj 21 filmów kręconych przez nas, w czasie poprzednich wyjazdów do Omanu](#)
[Zobacz zdjęcia z poprzedniej edycji](#) lub [obejrzyj album naszych fotografii z Omanu](#).

RAMOWY PROGRAM WYJAZDU

#	TRASA	PLAN DNIA	POSIŁKI
Dzień 1	Warszawa - Muscat	✚ Wylot z Warszawy ✚ Przylot do Muscat, odebranie samochodów.	-
Dzień 2	Muscat	✚ Zwiedzanie: Wielki Meczet Sułtana Kabusa, Stary Muscat, Królewski Teatr Operowy, Mutrah, ✚ Zakupy sprzętu i wyposażenia na następne dni wyprawy	Ś
Dzień 3	Muscat – Wadi Ash Shab – Plaża Fins	✚ Spacer w Wadi Ash Shab i kąpiel w krystalicznie czystych oczkach wodnych, ✚ Nocleg na plaży nieopodal wioski Fins.	Ś, O, K
Dzień 4	Plaża Fins – Qalhat – Sur – Ras Al Jinz	✚ Zwiedzanie średniowiecznych ruin Qalhat, ✚ Zwiedzanie Sur: punkt widokowy, tradycyjna stocznia dhaw, muzeum morskie, ✚ Wieczne wyjście na plażę w rezerwacie żółwi morskich w Ras Al Jinz	Ś, O, K
Dzień 5	Ras Al Jinz – Jalan Bani – Pustynia Sharqiya	✚ Zwiedzanie meczetu Al Hamoda oraz fortu w Jalan Bani Bu Ali, ✚ Zwiedzanie fortu w Jalan Bani Bu Hassan, ✚ Przejazd na Pustynię Sharqiya, nocleg na wydmach.	Ś, O, K
Dzień 6	Pustynia Sharqiya – Bar Al Hikman	✚ Przejazd z Pustyni Sharqiya trasą wzdłuż oceanu do portu Al Shanna, ✚ Wjazd na solnisko Bar Al Hikman.	Ś, O, K
Dzień 7	Bar Al Hikman – Bantawt – Ras Madrasah	✚ Eksploracja solniska Bar Al Hikman, ✚ Przejazd do białych wydmy Ras Bantawt, kąpiel w oceanie, ✚ Przejazd przez Ad Duqm do obozu w Ras Madrasah.	Ś, O, K
Dzień 8	Ras Madrasah – Mirbat – Jabal Samhan	✚ Przejazd malowniczą, nadbrzeżną trasą do regionu Dhofar, ✚ Uzupełnienie zakupów w Mirbat, ✚ Wjazd na szczyt klifu Jabal Samahan, nocleg.	Ś, O, K

Dzień 9	Jabal Samhan – Taqah – Wadi Darabt – Plaża Al Muggsayl	- Aleja baobabów w Wadi Hinna i antigravity point, Taqah: zwiedzanie zameczku oraz wejście na punkt widokowy, - Piknik w Wadi Darbat, - Przejazd do Salalah, zakupy i kolacja na Souq Al Hasn, - Przejazd i nocleg na Plaży Al Mughsayl.	Ś, O, K
Dzień 10	Plaża Al Muggsayl – Salalah – Plaża Al Fazayah	- Przejazd do Grobowca biblijnego Hioba, - Salalah: zwiedzanie Meczetu Sułtana Kabusa, ruin XII wiecznego portu Zafar, Muzeum Kadzidła, - Przejazd na Plażę Al Fazayah.	Ś
Dzień 11	Plaża Al Fazayah	Wypoczynek na Plaży Al Fazayah	Ś, O, K
Dzień 12	Plaża Al Fazayah – Wadi Dawkah – Al Muqshin – Ramlat az Zamayim	- Zwiedzanie plantacji kadzidłowca w Wadi Dawkah, - Przejazd do oazy Al Muqshin, - Przejazd na wydmy Ramlat az Zamayim, na skraju największej piaszczystej pustyni na świecie, nocleg.	Ś, O, K
Dzień 13	Ramlat az Zamayim – Bahla – Jabrin	- Przejazd w okolice Nizwy, - Zwiedzanie Fortów Bahla i Jabrin.	Ś, O, K
Dzień 14	Nizwa – Al Ayn – Wielki Kanion Arabii	- Zwiedzanie Nizwy: owalny fort, kryty bazar, targ zwierząt (tylko w piątek), - Przejazd do Al Ayn, zwiedzanie kurhanów pogrzebowych sprzed 4500 lat, - Wjazd na szczyt Wielkiego Kanionu Arabii, nocleg na szczycie.	Ś, O, K
Dzień 15	Wielki Kanion Arabii – Al Hamra – Misfah Al Abriyeen	Al Hamra: zwiedzanie starej zabudowy oraz „żyjącego muzeum”, Misfat Al Abriyeen: spacer po plantacji daktyli, obserwacja jak działa falaj – system nawadniania, - Przejazd przez góry do obozu nieopodal wioski Hatt.	Ś, O, K
Dzień 16	Rustaq – Nakhal - Muscat	- Przejazd przez góry do wiski Bilad Sayt i Wąwozu Węza, - Zwiedzanie fortów Rustaq i Nakhal, - Powrót do Muscat, wieczór na bazarze Mutrah, - Przejazd na lotnisko, oddanie samochodów, wylot do Warszawy.	Ś, O
Dzień 17	Warszawa	Przylot do Warszawy, zakończenie wyprawy.	-

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM WYJAZDU

DZIEŃ 1, WYLOT Z POLSKI

Wylot z Warszawy samolotem do Muscat, z przesiadką w jednym z portów lotniczych w Europie lub na Bliskim Wschodzie.

DZIEŃ 2, PRZYLOT / MUSCAT

Do stolicy Omanu przylecimy w godzinach nocnych. Na lotnisku odbierzemy zarezerwowane samochody i pojedziemy do hotelu. Po śniadaniu odwiedzimy jeden z największych i najpiękniejszych meczetów świata islamu – **Wielki Meczet Sułtana Kabusa**. Następnie jadąc nadmorską promenadą **Mutrah** dotrzemy do **Starego Muscat** – dzielnicy rządowej, w której znajduje się między innymi **Pałac Sułtana**. Popołudnie i wieczór poświęcimy na **uzupełnienie wyposażenia i zakupy** na następne dni wyprawy.



Wielki Meczet Sułtana Kabusa

- ❖ **Wielki Meczet Sułtana Kabusa** jest największą świątynią w Omanie. Budowę zaczęto w 1995 roku na polecenie Sułtana Kabusa. Trwała ona sześć lat. Zmieścić się tam może aż 20 tys. osób. W czterech rogach wznoszą się minarety wysokie na 45 m, które wraz z piętym, najwyższym - 91,5 m - symbolizują pięć filarów islamu. Podłogę pokrywa 2 największy na świecie perski dywan, tworzony przez 600 kobiet na przestrzeni czterech lat. Sala rozświetlona jest przez 35 żyrandoli dekorowanych kryształami Swarovskiego.

DZIEŃ 3, MUSCAT – WADI ASH SHAB – FINS

DYSTANS: około 180 km, doskonała droga asfaltowa na całej długości

OBÓZ: nad oceanem, na kamienistej plaży nieopodal wsi Fins

Po śniadaniu, przed wyjazdem ze stolicy, odwiedzimy jeszcze **Królewski Teatr Operowy** – oczko w głowie panującego sułtana. Następnie opuścimy Muscat i ruszymy w trasę. Po przejechaniu niemal 180km wygodną autostradą dotrzemy do jednego z najpiękniejszych w Omanie wadi (okresowo zalewana dolina rzeczna) – **Wadi Ash Shab**. Łodzią przepławimy się na drugą stronę, po czym pieszo udamy się w głąb skalnego wąwozu. Naszym celem będzie kąpiel w krystalicznie czystych oczkach wodnych, znajdujących się około godzinę marszu w górę doliny. Po powrocie do samochodów udamy się na nieodległą, skalną plażę, nieopodal wioski Fins. Tam robimy nasz pierwszy obóz.



Wadi Ash Shab

- ❖ **Królewski Teatr Operowy** jest trzecią sceną operową w krajach arabskich Bliskiego Wschodu po scenach w Bejrucie i Kairze. Z teatrem współpracuje utworzona w roku 1985 Królewska Orkiestra Symfoniczna, składająca się z muzyków arabskich.
- ❖ **Wadi Ash Shab** to jedno z najpiękniejszych i najpopularniejszych zarazem wadi w Omanie. To skalny, głęboki wąwóz z dość trudnym pieszym szlakiem prowadzącym do oczek wodnych, z krystalicznie czystą wodą.

DZIEŃ 4, FINS - QALHAT - SUR - RAS AL JINZ

DYSTANS: około 120 km, doskonała droga asfaltowa na całej długości

OBÓZ: na pustyni, nieopodal rezerwatu żółwi morskich w Ras al Jinz

Po śniadaniu będziemy kontynuować podróż wybrzeżem, docierając ostatecznie do miejscowości **Qalhat**. Tam zatrzymamy się na moment przy średniowiecznym **grobowcu Bibi Maryam**, by dalej udać się drogą do **Sur**. Obóz rozbijemy już po zmroku, na pustyni nieopodal **rezerwatu żółwi morskich w Ras al Jinz**.



Mauzoleum Bibi Maryam, Qalhat

❖ **Mauzoleum Bibi Maryam w Qalhat** to jedyna pozostałość po ważnym, średniowiecznym porcie handlowym, należącym do Królestwa Ormus. Przyjmuje się, że sam Marco Polo zatrzymał się tu w czasie swojej podróży na wschód. Miejsce to od 1988 roku znajduje się na Liście UNESCO.



Sur

❖ **Sur** to jedna z ładniejszych miejscowości na wybrzeżu Omanu, miasto słynące z budowy Dhow (tradycyjnych, arabskich, drewnianych łodzi). Niegdyś ważny punkt na morskim szlaku handlowym. W VI wieku Sur stało się centrum handlu z Indiami i Afryką Wschodnią. W dużej mierze handlowano tu niewolnikami. Trwało to do połowy XIX wieku, kiedy Wielka Brytania zakazała handlu niewolnikami.

DZIEŃ 5, RAS AL JINZ - JALAN BANI BU ALI - JALAN BANI BU HASSAN – PUSTYNNIA SHARQIYA

DYSTANS: około 255 km, w tym nie więcej niż 30 km po piaszczystej pustyni, reszta asfaltem

OBÓZ: na piaszkowych wydmach Pustyni Sharqiya

Dzień rozpoczniemy pobudką na długo przed wschodem słońca, bowiem o 5 rano musimy się stawić w **rezerwacie żółwi morskich w Ras al Jinz**. Tam, pod okiem lokalnego przewodnika wyjdziemy na plażę, aby podglądać potężne, morskie żółwie wychodzące licznie na plażę każdej nocy celem złożenia jaj. Z Ras al Jinz ruszymy dalej do rzadko odwiedzanych miasteczek **Jalan Bani Bu Ali** i **Jalan Bani Bu Hassan**. Obejrzymy znajdujące się tam potężne forty obronne oraz unikalny meczet. Późnym popołudniem opuścimy asfalt wjeżdżając do Sahary Omanu – pustynnego obszaru **Sharqiya Sands**. Mknąc pomiędzy piaszkowymi wydmami dotrzemy do miejsca, w którym rozbijemy kolejny obóz.



Rezerwat żółwi morskich, Ras al Jinz

- ❖ **Ras al Jinz** to najdalej na wschód wysunięty punkt Półwyspu Arabskiego. Jest to również miejsce, w którym rocznie ponad 20 000 samic żółwia morskiego wychodzi na brzeg celem złożenia jaj. Z tego powodu obszar plaży został objęty ochroną. Każdego dnia wieczorem oraz przed wschodem słońca, pod okiem lokalnego przewodnika można wyjść na plażę i obejrzeć wychodzące na brzeg potężne żółwie. Niezwykłe doświadczenie...
- ❖ **Jalan Bani Bu Hassan i Jalan Bani Bu Ali** to dwie niewielkie miejscowości położone na skraju pustyni. Szczycą się średniowieczną zabudową, majestatycznymi fortami warownymi oraz unikalnym **meczetem Jami al-Hamoda**, z 52 kopułami.
- ❖ **Pustynia Sharqiya**, właściwie Ramlat al-Wahiba lub Wahiba Sands to omańska Sahara. Obszar piaszczystej pustyni rozciągający się na długości 180 km z północy na południe i 80 km ze wschodu na zachód. Nazwa pochodzi od plemienia Beduinów zamieszkujących ten teren. Cechą charakterystyczną są wysokie pasma wydm, ciągnące się równolegle dziesiątki kilometrów z północy na południe, tworzące w ten sposób swoistego rodzaju korytarze, niezwykle trudne do pokonania w poprzek.



Fort w Jalan Bani Bu Ali



Pustynia Sharqiya

DZIEŃ 6, PUSTYNIA SHARQIYA – SOLNISKO BAR AL HIKMAN

DYSTANS: około 410 km, w tym co najmniej 30 km po piaszczystej pustyni oraz 42 km po solnisku, reszta asfaltem

OBÓZ: na plaży, na południowym krańcu półwyspu Bar al Hikman

Tego dnia musimy opuścić **Pustynię Sharqiya**, by poruszając się na południe drogą wzdłuż wybrzeża osiągnąć portową osadę Al Shanna. Tam zjemy późny obiad oraz uzupełnimy zapasy przed wjazdem na **bezkresne solnisko Bar Al Hikman**. Nawigując ostrożnie postaramy się trafić na uroczą, obsypaną białym piaskiem plażę znajdującą się na południowym krańcu półwyspu. Tam rozbijemy kolejny obóz.



Solisko Bar al Hikman

- ❖ **Bar al Hikman** to gigantyczne solnisko, kandydujące do wpisania na Listę UNESCO. Jest tak przerażająco bezkresne i płaskie, że zdaje się na nowo definiować pojęcie pustkowia. Patrząc w dal nie sposób szacować dystansu bo brakuje choćby najmniejszych punktów odniesienia. Grozy i tajemniczości dodają jeszcze szkielety potężnych żółwi rozrzucone po terenie oddalonym o całe kilometry od linii brzegowej. Bar al Hikman to również niezwykle ptasie sanktuarium, pełne flamingów, pelikanów i wielu innych gatunków morskiego ptactwa. Miejsce bezwzględnie warte odwiedzenia!

DZIEŃ 7, BAR AL HIKMAN - BANTAWT - AD DUQM – RAS MADRAKAH

DYSTANS: około 400 km, w tym co najmniej 40 km po solnisku, plaży i bezdrożach, reszta asfaltem

OBÓZ: na skalistej plaży w Ras Madrakah.

Na początek wielce prawdopodobne jest spotkanie ze **stadem flamingów** brodzących w płytkiej lagunie nieopodal obozu. Po śniadaniu będziemy **eksplorować solnisko**, bawiąc się samochodami na bezkresnym pustkowiu. Następnie miniemy rybacką osadę Filim, by wrócić na asfalt. Naszym głównym celem na ten dzień będzie **Ras Bantawt** - białe, wysokie wydmy schodzące bezpośrednio do linii oceanu. To będzie idealne miejsce na południową kąpiel w oceanie. Z Bantawt ruszymy w kierunku asfaltowej drogi. Poprowadzi nas ona daleko na południe. Po drodze zatrzymamy się na moment w portowej miejscowości **Ad Duqm**, aby uzupełnić paliwo i zapasy, po czym ruszymy dalej do **Ras Madrasah**, gdzie robimy obóz na plaży.



Białe wydmy Ras Bantawt

- ❖ **Ras Bantawt** to pasmo wysokich wydym usypanych z białego jak śnieg piasku, schodzących niemal bezpośrednio do linii wybrzeża.

DZIEŃ 8, RAS MADRAKAH - MIRBAT - JABAL SAMHAN

DYSTANS: około 630 km, doskonała droga asfaltowa na całej długości

OBÓZ: na wysokim klifie z widokiem na Mirbat i ocean znajdujące się 1250 metrów poniżej

Tego dnia musimy pokonać znaczny dystans, aby wjechać do **regionu Dhofar**. Na szczęście w całości asfaltowa droga będzie wiodła malowniczą, nadmorską trasą, a kilometry będą szybko uciekały. Późnym popołudniem dotrzemy do niegdyś stolicy regionu Dhofar – **Mirbat**. Obejrzymy tam **fort, kilka starych budynków** w stylu jemeńskim oraz muzułmańskie **mauzoleum Bin Ali**. Następnie, po uzupełnieniu zapasów opuścimy linię wybrzeża i ruszymy serpentynami na linię wysokich klifów górujących na horyzoncie. Naszym celem będzie **Jabal Samhan** – płaskowyż położony 1250 metrów powyżej poziomu morza. Tam robimy obozowisko.



Mauzoleum Bin Ali, Mirbat

- ❖ **Mirbat** to dawna stolica regionu Dhofar. Ważny punkt handlu kadmiedem oraz końmi. W 1972 roku był areną słynnej bitwy pomiędzy 9 osobowym oddziałem brytyjskich SAS i 300 rebeliantami. Obecnie niewielkie miasteczko rybackie, popadające w ruinę.

- ❖ **Jabal Samhan** to płaskowyż położony na wysokości 1250 m powyżej poziomu morza, zaledwie w odległości około 15km od linii brzegowej. W dalszej części jest to obszar rezerwatu ścisłego, chroniący niewielką populację lampartów. Aby tam wjechać trzeba mieć specjalne pozwolenie, jednak punkt widokowy położony na krawędzi klifu jest dostępny dla każdego. Idealne miejsce na rozbić namiotów.



Jabal Samhan

DZIEŃ 9, JABAL SAMHAN - WADI HINNA - TAQAH - WADI DARBAT – PLAŻA MUGH SAYL

DYSTANS: około 200 km, doskonała droga asfaltowa na całej długości

OBÓZ: na pięknej plaży Al Mughsayl

Wstaniemy tuż przed wschodem słońca, aby zobaczyć wspaniałą panoramę roztaczającą się z wysokiego klifu. Później obejrzymy jedyne w Arabii **baobaby** w **Wadi Hinna** oraz udowodnimy, że ciężki pojazd może samodzielnie poruszać się pod górę w „**antigravity point**”. Następnie pojedziemy do miejscowości **Taqah**. Tam zwiedzimy pięknie odrestaurowany **fort** oraz wdramy się na **punkt widokowy**, aby zobaczyć prawdopodobnie najpiękniejszą plażę w Omanie. Dalej poruszając się po **Wadi Darbat** obejrzymy dziesiątki wielbłądów, by ostatecznie wylądować w stolicy regionu Dhofar – dużym mieście **Salalah**. Tam, poza uzupełnieniem zapasów odwiedzimy przepełniony zapachem kadzidła **Souq Al Hasn***. Obóz rozbijemy na majestatycznej **plaży Al Mughsayl**.



Zameczek w Taqah

- ❖ **Wadi Hinna** to jedyne miejsce w Arabii, gdzie można spotkać baobaby. Są mniejsze niż te występujące w Afryce, ale należą do tej samej rodziny.
- ❖ **Taqah** to obecnie ładne miasteczko rybackie, z pięknymi plażami ciągnącymi się aż do Salalah. Niegdyś było ważnym punktem na mapie szlaków handlowych. Wart odwiedzenia jest **Zamek Taqah** - odrestaurowany i w pełni umeblowany, jeden z najlepszych w Omanie fortów-muzeów.
- ❖ **Wadi Darbat** - bardzo popularne miejsce piknikowe w Dhofar. Dużo polan, drzew oraz wodospad. Prawdziwe piękno ujawnia w lecie, w porze monsunu, kiedy okolica jest bujnie zielona, a wodospad bardzo potężny.
- ❖ **Souq Al Hasn** - jedno z najbardziej tradycyjnych, arabskich targowisk w całej Arabii. Miejsce przesiąknięte zapachem sprzedawanego tam masowo kadzidła. **Uwaga:** w kwietniu 2018 roku, Souq Al Hasn był w trakcie gruntownej przebudowy. Nie mamy pewności, czy w czasie nadchodzącej wizyty miejsce to będzie dostępne.



Souq Al Hasn

DZIEŃ 10, PLAŻA MUGH SAYL - SALALAH – PLAŻA AL FAZAYAH

DYSTANS: około 150 km, doskonała droga asfaltowa na całej długości

OBÓZ: na pięknej plaży Al Fazayah

Tego dnia uroczą **plażę Al Mughsayl** opuścimy dopiero wczesnym popołudniem spędzając czas na kąpielach, opalaniu, jedzeniu i relaksacji. Odwiedzimy **grobowiec biblijnego Hioba**, w świecie islamu znanego jako prorok Ayoub. Naszym kolejnym przystankiem będzie czwarte, największe miasto Omanu i zarazem stolica regionu Dhofar – **Salalah**. Poza uzupełnieniem zapasów odwiedzimy **ruiny XII wiecznego portu Zafar** oraz interesujące **Muzeum Kadzidła**. Wczesnym popołudniem rozbijemy obóz na niemal idealnej **plaży Al Fazayah**.

- ❖ **Grobowiec Hioba** to domniemane miejsce wiecznego spoczynku biblijnej postaci, w świecie islamu uznawanej za proroka, znanego tu pod imieniem Ayoub. Współcześnie jest to niewielkie, muzułmańskie sanktuarium.
- ❖ **Al Baleed** to dobrze zachowane ruiny XII w portu Zafar. Z niego kadzidło było wysłane statkami do Indii w zamian za przyprawy. Na terenie znajduje się również ciekawe **Muzeum Kadzidła** - doskonale opowiadające historię handlu kadzidłem.



Plaża Al Mughsayl

DZIEŃ 11, PLAŻA AL FAZAYAH

DYSTANS: 0 km – dzień odpoczynku na plaży.

OBÓZ: na niemal idealnej plaży Al Fazayah

Al Fazayah – to cztery bardzo kameralne, piaszczyste plaże, uznawane za jedne z najprzyjemniejszych w Omanie. Znajdują się około 60km na zachód od Salalah. To będzie nasz najdalej na zachód wysunięty punkt trasy oraz idealne miejsce na odpoczynek po 10 dniach podróży.



Plaża Al Fazayah

DZIEŃ 12, PLAŻA AL FAZAYAH - WADI DAWKAH - AL MUQSHIN - RAMLAT AZ ZAMAYIM

DYSTANS: około 700 km, doskonała droga asfaltowa na całej długości

OBÓZ: w Ramlat Az Zamayim, na pustyni, pomiędzy wydmi piaskowymi

Tego dnia będziemy mieli do pokonania najdłuższy dystans w czasie całej naszej wyprawy. Bardzo wczesnym porankiem opuścimy malowniczy region Dhofar i rozpoczniemy przejazd na północ kraju. Po drodze zatrzymamy się w **Wadi Dawkah**, gdzie obejrzymy **plantację drzew kadzidłowca**. Na obiad zatrzymamy się w **Oazie Al Muqshin**, by przed zachodem słońca rozbić obóz pomiędzy wydmi **Ramlat az Zamayim**, na skraju największej piaszczystej pustyni na świecie, **Empty Quarter**.



Oazia Al Muqshin

- ❖ **Ramlat az Zamayim** to umowne miejsce na mapie, znajdujące się w miejscu, gdzie wydmy piaskowe Empty Quarter (największej piaszczystej pustyni na świecie) wcinają się głęboko w terytorium Omanu.

DZIEŃ 13, RAMLAT AZ ZAMAYIM – BAHLA – JABRIN - MANAH

DYSTANS: około 360 km, doskonała droga asfaltowa na całej długości

OBÓZ: w buszu, nieopodal Nizwy

Wczesnym porankiem zwiniemy nasz pustynny obóz i ruszymy w **Góry Al-Hadžar**. Od tego momentu nasza wyprawa przyjmie wybitnie górski charakter. odwiedzimy największą twierdzę warowną Omanu – monumentalny **Fort Bahla** oraz ruiny średniowiecznego podzamcza. Następnie staniemy przy prawdopodobnie najlepiej zachowanym forcie obronnym kraju – **Forcie Jabrin**. Obóz na noc robimy w buszu, parę kilometrów na południe od Nizwy.



Fort Bahla

- ❖ **Fort Bahla** wpisany na Listę UNESCO fort został zbudowany w XIII wieku przez zamożne plemię Bani Nebhan dominujące w regionie. Oryginalna konstrukcja ma kamienne fundamenty i mury z niewypalanej cegły i błota. Razem z resztą miasta jest wspaniałym przykładem średniowiecznej architektury południowej Arabii.
- ❖ **Fort Jabrin** to imponująca twierdza wybudowana w latach 1670-1675 jako miejsce zamieszkania Sułtana bin Saif al Ya'arubi. Fort stał się ośrodkiem nauki, medycyny, astrologii i studiów islamskich. Ma wiele komnat, dużo zdobieć. W środku znajduje się również grobowiec samego sułtana.

DZIEŃ 14, MANAH - NIZWA - AL AYN - JABEL SHAMS

DYSTANS: około 180 km, w tym około 35 km szutrową drogą po górach

OBÓZ: W górach, na krawędzi Wielkiego Kanionu Arabii, na wysokości 2000 metrów

Po śniadaniu ruszymy do jednej z najbardziej turystycznych miejscowości Omanu, do **Nizwy**. Zwiedzimy tam charakterystyczny **owalny fort** oraz **kryty bazar**. Jeżeli będzie to piątkowy poranek to zobaczymy jeszcze jeden z najbardziej etnicznych i prawdziwych bazarów tej części świata – **targ zwierząt w Nizwie**. Później ruszymy w góry, zatrzymując się po drodze w **Al Ayn** i doskonale zachowanych **kurhanach pogrzebowych sprzed 4500 lat**. Następnie ruszymy górską drogą w kierunku najwyższego szczytu Omanu – **Jabel Shams**. Przed zachodem słońca robimy obóz na wysokości 2000 metrów, nad krawędzią **Wielkiego Kanionu Arabii**. Będzie to niezapomniany nocleg z fantastyczną panoramą gór.



Fort Nizwa

- ❖ **Nizwa** to drugie najbardziej turystyczne miasto w Omanie. Główną atrakcją jest **Fort Nizwa** wybudowany w 1668 roku z charakterystyczną, owalną wieżą zbombardowaną przez brytyjskie lotnictwo w czasie arabskiej rewolty na początku lat 50-tych XX wieku.

❖ **Al Ayn** to jedno z trzech stanowisk archeologicznych datowanych na okres 2500 lat p.n.e. Rzeczą charakterystyczną są bardzo dobrze zachowane kamienne grobowce w kształcie pszczołich uli. Całość jest wpisana na Listę UNESCO. Stanowisko w Al Ayn jest najlepiej zachowane, grobowce nie są rozkopane, a ciekawe tło stanowi 1000m wysokości klif Jebel Misht.



Kurahy pogrzebowe sprzed 4500 lat, Al Ayn

❖ **Jabel Shams / Góra Słońca** – to najwyższy szczyt Omanu 3075m. Sam szczyt nie jest dostępny dla zwiedzających (instalacje wojskowe), ale miejsce znane jest bardziej nie za sprawą samej góry, lecz z widoku jaki rozpościera się w dół Wadi An Nakhur. Cały ten obszar zwany jest często Wielkim Kanionem Arabii za sprawą podobieństwa do swojego amerykańskiego odpowiednika.

DZIEŃ 15, JABEL SHAMS - AL HAMRA – MISFAT AL ABRIYEEN

DYSTANS: około 100 km, w tym około 50 km dość trudną, szutrową drogą po górach

OBÓZ: W górach, na wysokości około 1600 metrów n.p.m.

Nadal będziemy kontynuować nasz przejazd przez wysokie góry Omanu. Po śniadaniu zjedziemy ze szczytu Wielkiego Kanionu Arabii zatrzymamy się w starej części miasteczka **Al Hamra**, aby przespacerować się pomiędzy zabytkowymi, opuszczonymi zabudowaniami. Następnie zawitamy do malowniczej, górskiej wioski **Misfat Al Abriyeen**. Zaparkujemy samochody i pieszo ruszymy ścieżką prowadzącą przez ogromną **plantację daktyli**. Będziemy kluczyć pomiędzy zacienionymi tarasami, obserwując jak działa **falaj** - tradycyjny system nawadniania pól. Wczesnym popołudniem ponownie ruszymy w wysokie góry, tym razem starając się przed zmrokiem dotrzeć do wysoko położonego obozowiska nieopodal wioski Hatt. To będzie nasza ostatnia noc w Omanie.



Stara Al Hamra

❖ **Al Hamra** to malownicza, górská wioska, prawdopodobnie jedna z najstarszych wsi w Omanie. Interująca przez obecność dobrze zachowanych 2 lub 3 kondygnacyjnych budynków w stylu jemeńskim. W starej części wsi znajduje się dużo opuszczonych budynków dających pogląd jak wyglądało tu życie wieki temu.

❖ **Misfat Al Abriyeen** to malownicza, górská wioska, często używana jako wizytówka w folderach na temat Omanu, czy wręcz w programach dokumentalnych na jego temat. Ciekawa zabudowa, falaj (system irygacji), plantacje, dużo zieleni na tle surowych gór

DZIEŃ 16, BILAD SAYT* – WĄWÓZ WĘŻA* - RUSTAQ – NAKHAL - MUSCAT (MUTRAH)

DYSTANS: około 300 km, w tym co najmniej 40 km nieutwardzoną drogą po górach, reszta doskonałym asfaltem

To będzie nasz ostatni dzień w Omanie. Po zwinięciu ostatniego obozu udamy się do prawdopodobnie najbardziej malowniczej i trudno dostępnej wioski w Omanie - **Bilad Sayt**. Następnie pojedziemy do **Wąwozu Węża** – kanionu zalanego częściowo wodą. Później opuścimy górskie drogi i dotrzemy do ostatnich dwóch fortec na naszej trasie: **Fortu Rustaq** oraz **Fortu Nakhal** (ten ostatni zobaczymy tylko z zewnątrz). Naszą omańską pętlę zakończymy powrotem do **Muscat**. Wieczór spędzimy na

barwnym i egzotycznym **Mutrah Souq** (bazarze), gdzie będzie można wydać ostatnie omańskie riale. Późnym wieczorem udamy się na lotnisko, gdzie oddamy samochody, kończąc tym samym naszą przygodę w Omanie.

Uwaga: W czasie poprzedniej edycji wyjazdu na tej trasie, górskie drogi w okolicach **Bilad Sayt** uległy uszkodzeniu i przejazd nimi nie był możliwy. Jeśli stan dróg nie ulegnie radykalnej poprawie do czasu wyjazdu, to nie zdecydujemy się na ich pokonywanie, uznając to za zbyt niebezpieczne. W takiej sytuacji, ostatniego dnia pobytu w Omanie będziemy musieli wrócić do Muscat asfaltową, okrężną drogą, rezygnując tym samym z zobaczenia Bilad Sayt, Wąwozu Węża, Fortu Rustaq i Nakhal. Dopuszczamy w takiej sytuacji ostatni obóz rozbić ponownie pod Nizwą.



Bilad Sayt

❖ **Bilad Sayt** to kolejna malownicza, górka wioska w Omanie. Poza plantacjami daktyli, charakterystyczną rzeczą są zielone tarasowe pola uprawne, mocno kontrastujące z okolicą. Bilad Sayt jest położona w dość trudno dostępnym miejscu, przy jednej z trudniejszych – ale zarazem jednej z najbardziej malowniczych - górskich dróg w Omanie. Droga ta wiedzie z okolic Nizwy przez wysokie partie gór, przez Wadi Bani Awf i jej wąwozy ku wybrzeżu oceanu.



Fort Rustaq

❖ **Wąwóz Węża** – inaczej zwany Wadi Bima – to popularne miejsce. Dno wąwozu w wielu miejscach jest zalane wodą, co daje możliwość pływania, naturalnych wodnych zjeżdżalni czy skoków ze skał do wody.

❖ **Fort Rustaq** to XIII wieczna twierdza zlokalizowana u podnóża gór. Została niedawno odnowiona i ponownie udostępniona zwiedzającym. Kompleks posiada 4 wieże strażnicze, meczet, byłe więzienie oraz falaj (system irygacji). Obiekt został nominowany do wpisania na Listę UNESCO.



Mutrah Souq,

❖ **Mutrah Souq** (bazar) jest jednym z najstarszych w Omanie. Mimo nowoczesnych udogodnień nadal można tu poczuć dawną atmosferę; bardzo ciekawy efekt daje tradycyjne zadaszenie. Cały targ jest swoistym labiryntem uliczek, wzdłuż których stoi mnóstwo niewielkich sklepów. Jest to idealne miejsce by zakupić pamiątki.

DZIEŃ 17, WYLOT DO POLSKI / PRZYLOT DO WARSZAWY

Przylot do Warszawy we wczesnych godzinach popołudniowych.

DODATKOWE UWAGI

ZAKWATEROWANIE

W stolicy Omanu, zakwaterowanie odbywać się będzie w komfortowym hotelu apartamentowym. **Pozostałe noclegi odbywać się będą wyłącznie w prywatnych, przywiezionych z Polski namiotach uczestników.** Mogą być 1 lub 2 osobowe (można się umówić ze współuczestnikami). Jedyne warunki to konstrukcja wolnostojąca (popularny typ igło), umożliwiająca rozbić się na twardym podłożu, bez konieczności wbijania szpilek lub śledzi. **Uwaga:** odradzamy zabieranie w podróż popularnych namiotów serii 2 Seconds Easy (z sieci Decathlon lub podobnych), charakteryzujących się automatycznym, szybkim rozstawianiem. Tego typu konstrukcje bardzo źle radzą sobie w przypadku silnego wiatru, a z takim musimy się w Omanie liczyć.

WYŻYWIENIE

Śniadania i kolacje przygotowujemy wspólnie, gotując z zapasów wożonych w samochodach i regularnie uzupełnianych w mijanych miejscowościach. Będziemy dysponowali palnikami gazowymi, grillem, garnkami, patelniami, deskami do krojenia, nożami kuchennymi, czajnikiem oraz w zasadzie wszelkimi niezbędnymi akcesoriami kuchennymi. Jakość potraw będzie zależna wyłącznie od inwencji uczestników oraz właściwego planowania zaopatrzenia. **Gotowane obiady na ogół będziemy jedli w restauracjach** znajdujących się w mijanych miejscowościach, chyba że plan dnia lub okoliczności na to nie pozwolą.

KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO

Jakkolwiek wyjazd będzie pozbawiony noclegów w hotelach (z wyjątkiem stolicy), to nie oznacza bynajmniej, że nie może być on wyjazdem komfortowym. Naszym uczestnikom zapewnimy: składane stoły i krzesła obozowe, kuchenki gazowe, sprzęt do gotowania i przygotowywania posiłków, specjalny namiot „toaletę”, ciśnieniowy prysznic, awaryjny telefon satelitalny, czy przetwornice prądu umożliwiające ładowanie urządzeń elektrycznych prądem o napięciu 230 V.



EKWIPUNEK

Każdy uczestnik będzie musiał zabrać z Polski indywidualny sprzęt turystyczny. Będą to:

- ❖ Namiot wolnostojący (popularne igło), umożliwiający rozbić się na twardym podłożu, bez konieczności wbijania szpilek.
- ❖ Śpiwór pozwalający nocować przy temperaturze minimalnej +5 st. C.,
- ❖ Lekki materac dmuchany, matę samopompującą lub bardzo grubą karimatę,
- ❖ Odzież pozwalającą zachować komfort termiczny ciała przy temperaturach powietrza rzędu +10 st. C do +40 st. C
- ❖ latarkę „czołówkę”,

Poza tym absolutnie minimalną ilość bagażu dodatkowego. Nasze wcześniejsze doświadczenia na tej trasie wskazują, że w zasadzie niewiele prywatnych rzeczy jest potrzebnych na pustyni, w górach czy na rozległych solniskach Omanu. Samochody jakimi będziemy podróżować są pojemne, jednak nie są z gumy i wszystko co zbędne powinno pozostać w Polsce.

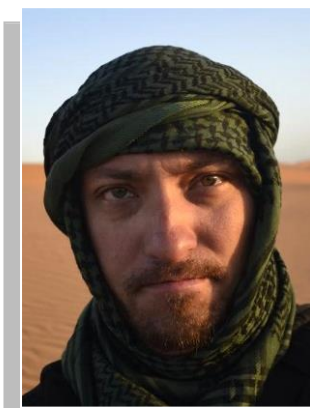
ORGANIZATOR

TRANSAZJA Krzysztof Stępień

z siedzibą w **Pruszkowie** przy ulicy **Kubusia Puchatka 8/34, 05-800 Pruszków**,
 NIP 534-206-00-25, REGON 366981342, wpisana do Rejestru Organizatorów Turystyki i Pośredników Turystycznych
 Województwa Mazowieckiego pod numerem **1887** oraz posiadająca gwarancję ubezpieczeniową Organizatora Turystyki o
 numerze **M519501**, wydaną przez Signal Iduna, ważną do 19 kwietnia 2022 roku. Zachęcamy do zapoznania się z
 poniższymi dokumentami:

- ❖ [Certyfikat Gwarancji Ubezpieczeniowej Organizatora Turystyki](#),
- ❖ [Wpis do Rejestru Organizatorów Turystyki i Pośredników Turystycznych Województwa Mazowieckiego](#)
- ❖ [Wpis do Centralnej Ewidencji Organizatorów i Pośredników Turystycznych](#)

PROWADZENIE WYJAZDU



Krzysztof Stępień - Geograf, podróżnik, specjalizujący się w krajach Azji. Właściciel biura podróży TRANSAZJA. Podróżuje regularnie od 2003 roku. Odwiedził do tej pory 29 krajów w samej tylko Azji, spędzając tam łącznie ponad 4 lata. Bardzo regularnie zagląda do Chin, Mjanmy, Omanu i Nepalu. Kulturowy obszar Himalajów traktuje jako "swoje miejsce na Ziemi". Ukończył Geografię na Uniwersytecie Warszawskim, pisząc pracę magisterską na temat osadnictwa we Wschodnim Nepalu. W 2013 roku współorganizował i prowadził "karawanę na skraj Tybetu" - wyprawę do nepalskiego Upper Dolpo. W 2017 zorganizował i poprowadził wyprawę, której

celem było piesze przejście przez Himalaje z Nepalu do Zachodniego Tybetu. Eksplorował Zachodni Tybet, razem z pielgrzymami obszedł świętą Górę Kailash. W 2018 roku Wydawnictwo Pascal powierzyło mu zadanie aktualizacji przewodnika po Chinach, a w 2019 roku nakładem tego samego wydawnictwa ukazały się dwie - już bardziej autorskie pozycje - mini przewodnik po Pekinie oraz mini przewodnik po Szanghaju. Największy sukces - przejechanie całego Tybetu na początku zimy. Największe podróżnicze zaskoczenie – Pakistan. Najnowsze zauroczenie: Afryka off-road.



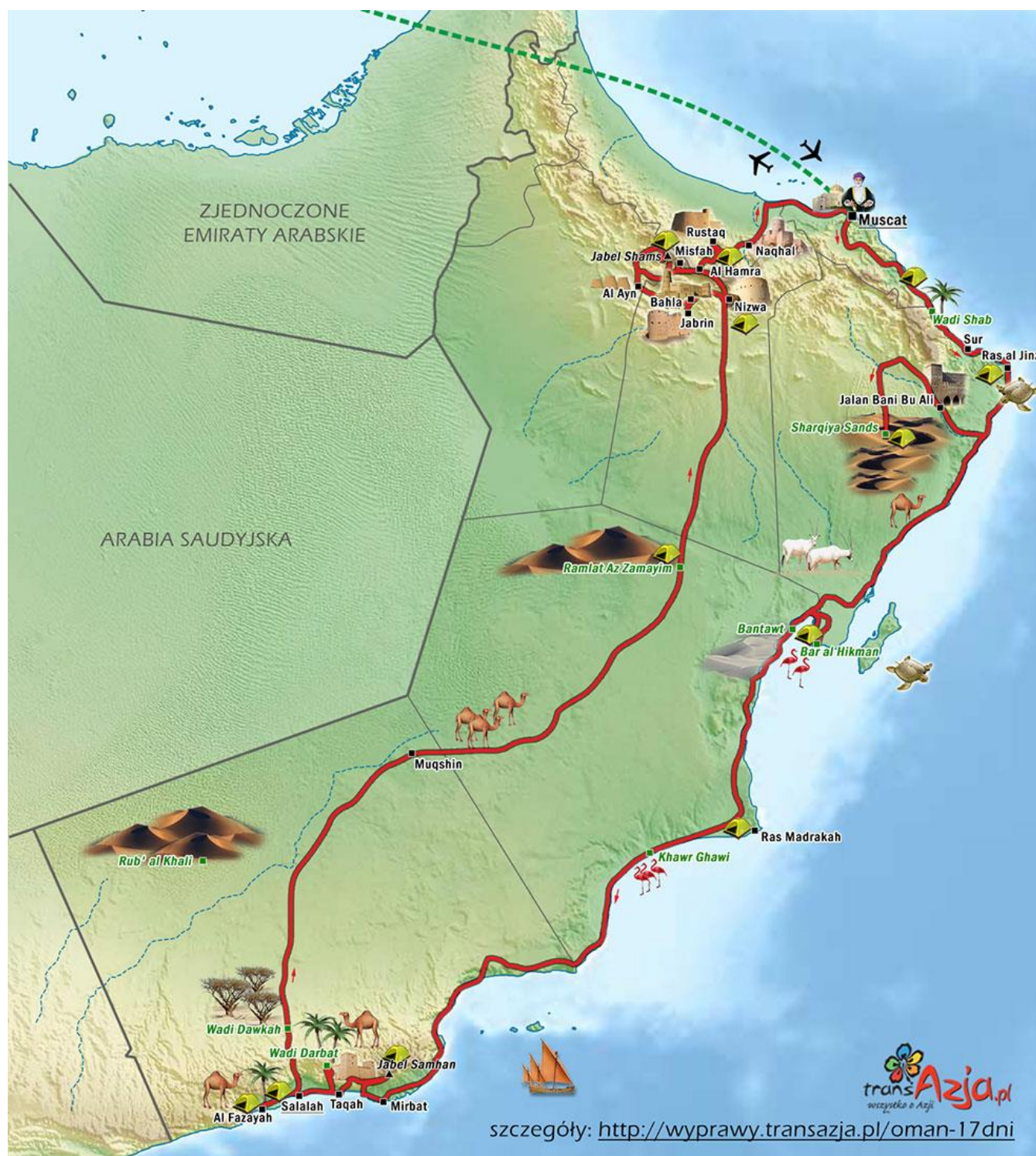
CZY OMAN JEST BEZPIECZNYM KRAJEM?

Oman jest czwartym, najbezpieczniejszym krajem na świecie - wynika z raportu o konkurencyjności turystyki na rok 2017 [Światowego Forum Ekonomicznego](#). Również w naszej ocenie, **Oman zdecydowanie można zaliczyć do państw bardzo bezpiecznych**. Swoją opinię opieramy na regularnych pobytach tam od grudnia 2014 roku. Pod tym względem jest to jedno z najprzyjemniejszych państw po których podróżujemy. Mieszkańców cechuje wysoka kultura osobista oraz grzeczność i gościnność wobec obcokrajowców. Oman to kraj muzułmański, jednak tradycja islamu idzie w parze z nowoczesnością i tolerancją. Ani razu w czasie pobytu tam nie odczuliśmy dyskomfortu związanego z wyznawaniem innej wiary lub byciem obcokrajowcem. Co więcej, wielokrotnie mogliśmy liczyć na bezinteresowną pomoc i zainteresowanie ze strony miejscowych. Na dzień dzisiejszy (kwiecień 2020), sytuacja w sąsiednim Jemenie w żaden sposób nie przekłada się na bezpieczeństwo podróżowania po Omanie. **Uważamy Oman za kraj całkowicie bezpieczny do podróżowania.**

Oman może poszczycić się wręcz fantastyczną siecią dróg o równej nawierzchni i wysokiej jakości. Ruch na drogach nie jest duży, a kultura jazdy kierowców bardzo wysoka. Jest to niemal idealne państwo do prowadzenia pojazdu.

MAPA WYJAZDU OMAN WYPRAWA SAMOCHODOWA

17 DNI



CENA WYJAZDU

6 000 PLN + 390 US\$

Zastrzegamy możliwość odwołania wyjazdu, jeżeli nie zbierze się grupa minimum 7 osób. W takim przypadku wszelkie wpłacone środki zostaną zwrócone w całości.

TERMIN WYJAZDU

8 - 24 stycznia 2022 (Dopuszczamy możliwości przesunięcia daty wylotu o maksymalnie 2 dni wcześniej lub później)

CENA OBEJMUJE

- ❖ Przelot na trasie Warszawa – Muscat – Warszawa, z przesiadką,
- ❖ Wynajęcie samochodów terenowych wraz z ubezpieczeniem i opłatami administracyjnymi,
- ❖ Zakwaterowanie w hotelu Muscat (dwie noce),
- ❖ Wizę turystyczną do Omanu,
- ❖ Wyżywienie w czasie pobytu w Omanie z wyłączeniem posiłków w Muscat i Salalah,
- ❖ Opiekę polskiego pilota i przewodnika,
- ❖ Ubezpieczenie zdrowotne (KL, NNW, OC + Ubezpieczenie kwarantanny / izolacji)
- ❖ Obowiązkową składkę na Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny

CENA NIE OBEJMUJE

- ❖ Namiotów uczestników, materaców dmuchanych, mat samopompujących, karimat,
- ❖ Prywatnego ekwipunku uczestników,
- ❖ Posiłków w czasie pobytu w Muscat i Salalah,
- ❖ Opłaty za obowiązkowy test PCR przed wylotem do Omanu,
- ❖ Opłaty za TRF (Travel Registration Form) w Omanie (około 25 PLN),
- ❖ Elementów nie opisanych w powyższym programie,
- ❖ Wszelkich wydatków natury prywatnej

Poza tym, główna cena nie obejmuje **składki po 400 US\$ /os.** z przeznaczeniem na:

- ❖ Bilety wstępu do zwiedzanych obiektów,
- ❖ Pokrycie kosztu paliwa do samochodów,
- ❖ Zakupy wspólnego wyposażenia i ekwipunku turystycznego: składane stoły i krzeselka obozowe, kuchenki gazowe wraz z paliwem, sprzęt do gotowania i przygotowywania posiłków, oddzielny namiot „toaleta”, ciśnieniowy prysznic, awaryjny telefon satelitalny, samochodowe przetwornice prądu

JESTEŚ ZAINTERESOWANY(A) – WYŚLIJ WSTĘPNE ZGŁOSZENIE !

(aby wysłać wstępne zgłoszenie, kliknij w powyższy napis)