

NAMIBIA

NA STYKU PUSTYNI I OCEANU

19 DNI

*Przejdź 4000 km po bezdrożach jednego z najmłodszych państw Afryki,
w którym pustynia spotyka ocean.*



Długość wyjazdu: 19 dni*

* przy lotach realizowanych liniami Lufthansa, wyjazd będzie miał 18 dni, przy zachowaniu programu.

Trasa: Windhoek, Sesriem, Deadvlei, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Dolina Rzeki Ugab, Twyfelfontein, Opuwo, Wodospad Epupa, Otjitotongwe, Park Narodowy Etosza, Grashoek, Windhoek

TERMIN WYJAZDU

8-26 listopada 2026 / NA-26-01

Dopuszczamy możliwość przesunięcia dat wyjazdu o maksymalnie +/-2 dni.

INFORMACJE OGÓLNE

Rodzaj wyjazdu	Wycieczka samochodami
Długość	19 dni, razem z przelotami
Termin	8-26 listopada 2026
Orientacyjny dystans	4 000 km
Liczba uczestników	11 osób + 1
Organizator	logistyka trasy, koordynacja i opieka na miejscu: transAzja wyjazd zakłada brak lokalnych przewodników i kierowców na miejscu.
Zakwaterowanie	Większość noclegów w namiotach na dachach samochodów, w oznaczonych, odpłatnych i zarezerwowanych dla nas obozach. W 3 miejscach noclegi będą w domach gościnnych, w pokojach z łazienkami.
Wyżywienie	We własnym zakresie, dostępne bez problemu na całej trasie. Czasem stołować się będziemy w restauracjach, jednak częściej gotowaniem będziemy zajmować się samodzielnie, z zapasów wożonych w samochodach.
Transport	3 wynajęte samochody terenowe typu Toyota Hilux 4x4 Double Cab, z automatyczną skrzynią biegów, wyposażone w namioty, śpiwory, sprzęt campingowy, z pełnym ubezpieczeniem do jazdy w terenie. W każdym samochodzie podróżują 4 osoby. Kierowcami są uczestnicy wyjazdu.

GŁÓWNE ATRAKCJE

- ❖ **Dwa dni w Parku Narodowym Etosza** – jednym z największych afrykańskich parków narodowych, pełnym zwierząt,
- ❖ Wizyta w **Deadvlei** - martwej dolinie z czerwonymi wydhami – jednej z turystycznych wizytówek Namibii,
- ❖ Spotkanie z pół-koczowniczym ludem **Himba**,
- ❖ Pół dnia z **Buszmenami San**,
- ❖ Wizyta w wioskach zamieszkałych przez **ludność Herero i Damara**,
- ❖ Przejazd fragmentem **Wybrzeża Szkieletów**,
- ❖ Zobaczenie **rytów naskalnych sprzed 6000 lat** w Twyfelfontein. **na liście UNESCO**
- ❖ Spotkanie z **dzikimi gepardami**,
- ❖ **Pobyć nad Rzeką Kunene**, nad granicą z Angolą, przy **Wodospadzie Epupa**,
- ❖ **Kolonia uchatk południowoafrykańskich** przy Cape Cross,
- ❖ **Zwiedzanie Swakopmund** – namibijskiego kurortu nad oceanem, stolicy sportów ekstremalnych,
- ❖ Poszukiwania **welwiczii przedziwnej** - najdziwniejszej rośliny na ziemi,
- ❖ Przejazd przez dolinę Rzeki Ugab w **poszukiwaniu pustynnych słoń**,
- ❖ Zwiedzanie **Windhoek** – stolicy Namibii,
- ❖ Przejazd przez **Pustynię Namib** i skraj **Pustyni Kalahari**,
- ❖ Eksploracja najpiękniejszych terenów Namibii w odległych terenach **Damaralandu i Kaokolandu**,
- ❖ Symboliczne **przekroczenie Zwrotnika Koziorożca**,
- ❖ **Meteoryt Hoba** – największy znany meteoryt pozostający w całości,
- ❖ **Pływanie kajakami** u wybrzeża Walvis Bay pośród kolonii uchatk południowoafrykańskich **dodatkowa OPCJA**
- ❖ **Przejazd do Sandwich Harbour**, do miejsca, gdzie wydmy schodzą bezpośrednio do Atlantyku **dodatkowa OPCJA**
- ❖ **Lot widokowy nad Pustynią Namib** **dodatkowa OPCJA**
- ❖ **Jazda quadami** po piaskowych wydmach **dodatkowa OPCJA**

STOPIEŃ TRUDNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWO WYJAZDU


Wyprowa kierowana jest przede wszystkim do osób, które **lubią podróżować samochodem, spędzać w nim dużo czasu, sypiać w namiotach i biwakować na świeżym powietrzu**. Do pokonania jest niemal 4000 km trasy, w większości poza asfaltem. Grupa nie będzie posiadać lokalnego zaplecza, w postaci przewodników czy kierowców. Wszystko będziemy organizowali samodzielnie.

Specyfika kraju polega na tym, że pomimo posiadania namiotów na dachach samochodów, to nocowanie winno odbywać się w wyznaczonych i zarezerwowanych z dużym wyprzedzeniem obozowiskach. Nie dojdzie przez to do sytuacji, że organizacja trasy, czy noclegu będzie przybierała formę improwizacji. Ponadto, **Namibia jest to jeden z najbardziej poukładanych i stabilnych krajów Afryki**. Zagrożenie ze strony mieszkańców jest – poza stolicą – niewielkie. Dzikie zwierzęta żyją głównie w

ramach ogrodzonych parków narodowych i rezerwatów, przez co – o ile przestrzega się zasad bezpieczeństwa – to zagrożenie z tej strony jest minimalne.



RAMOWY PROGRAM WYJAZDU

#	Trasa	Plan dnia	Dystans	Nocleg
1	Wylot z Warszawy	<ul style="list-style-type: none"> Wylot z Warszawy (Lotnisko Chopina) 	-	-
 NAMIBIA				
2	Windhoek	<ul style="list-style-type: none"> Przylot późnym popołudniem do stolicy Namibii, Windhoek (<i>wym. findhuk</i>) Formalności graniczne i transfer do hotelu 	-	Dom gościnny w Windhoek
3	Windhoek	<ul style="list-style-type: none"> Zwiedzanie stolicy: Christuskirche, Muzeum Pamięci, Dworzec kolejowy, Meteoryt Gibeon, Buszmen Art Gallery, Narodowa Galeria Sztuki, Stary Browar Odebranie wypożyczonych samochodów i przeszkolenie w zakresie obsługi ich wyposażenia Uzupełnienie zapasów na kolejne dni podróży 	< 15 km w całości asfaltem	Dom gościnny w Windhoek
4	Windhoek - Sesriem	<ul style="list-style-type: none"> Zwiedzanie Akru Bohaterów w Windhoek Przejazd do obozu nieopodal Sesriem Popołudniowy spacer po Kanionie Sesriem 	335 km w tym 100 km asfaltem i 235 km drogą szutrową	Obóz na pustyni nieopodal Sesriem
5	Sesriem - Deadvlei – Solitare – Swakopmund	<ul style="list-style-type: none"> Zwiedzenie ikon przyrodniczych Namibii: Sossusvlei i Deadvlei na liście UNESCO Wspinaczka na jedną z najwyższych wydym w okolicy Przejazd nad wybrzeże Atlantyku, do Swakopmund (<i>wym. stakopmund</i>) Po drodze przekroczenie zwrotnika koziorożca Oraz krótki postój w Solitarie, osadzie pełnej wraków zabytkowych pojazdów 	480 km w tym 170 km asfaltem i 310 km drogą szutrową	Dom gościnny w Swakopmund
6	Swakopmund	<p>Dzień wolny, do dowolnej aranżacji uczestników. Nasza propozycja programu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pływanie kajakami po Atlantyku pośród ogromnego stada uchatk. dodatkowa OPCJA Krótki spacer nadmorską promenadą w Walvis Bay (<i>wym. walwisz bei</i>) Spacer po Swakopmund, pośród kolonialnej architektury Kolacja w jednej z doskonałych restauracji w mieście 	100 km w całości po asfalcie	Dom gościnny w Swakopmund
7	Swakopmund	<p>Dzień wolny, do dowolnej aranżacji uczestników. Nasza propozycja programu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Wycieczka po wydmach do Sandwich Harbour dodatkowa OPCJA Lot widokowy nad Pustynią Namib i/lub Wybrzeżem Szkieletów dodatkowa OPCJA Kolacja w jednej z doskonałych restauracji w mieście <p>Ewentualnie czas wolny, który można wykorzystać na spacer lub dodatkowe atrakcje takie jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> Jazda quadami po wydmach dodatkowa OPCJA Zjazdy na desce po wydmach dodatkowa OPCJA 	90 km w całości po asfalcie	Dom gościnny w Swakopmund
8	Swakopmund – Cape Cross – dolina Rzeki Ugab	<ul style="list-style-type: none"> Przejazd Wybrzeżem Szkieletów Wizyta w kolonii kotików afrykańskich w Cape Cross 	300 km	Obóz w dolinie Rzeki Ugab

		<ul style="list-style-type: none"> Przejazd w okolicach krateru Messum, w poszukiwaniu unikalnej rośliny – welwiczii Widok na Masyw Brandberg, z najwyższym szczytem Namibii 	w tym 150 km asfaltem i 150 km drogą szutrową	
9	Dolina Rzeki Ugab - Twyfelfontein	<ul style="list-style-type: none"> Przejazd do Damaralandu - uważanego za jeden z najpiękniejszych regionów Namibii W drodze do Twyfelfontein (<i>wym. Tyejelfontein</i>) będziemy szukać pustynnych słońi Po południu odwiedzimy malowidła naskalne sprzed 6000 lat na liście UNESCO Jeśli czas pozwoli, odwiedzimy jeszcze formację skalną „piszczalki organowe” 	110 km w całości wymagająca, czasami trudną drogą szutrową	Pustynny obóz nieopodal Twyfelfontein
10	Twyfelfontein – Sesfontein – Opuwo – wioska Himba	<ul style="list-style-type: none"> Wizyta w wiosce ludu Damara Przejazd na północ, przez Kaokaland Po drodze przystanek w Sesfontein licząc na podpatrzenie tradycyjnie ubranych kobiet Herero Uzupełnienie zapasów w Opuwo - stolicy regionu Kunene 	430 km w całości drogą szutrową	Obóz w buszu przy wiosce ludu Himba
11	Wioska Himba – Wodospad Epupa	<ul style="list-style-type: none"> Pół dnia wśród ludzi z plemienia Himba: pobyt w wiosce, spacer poznawczy po buszu Przejazd w kierunku granicy z Angolą, nad Rzekę Kunene Oglądanie Wodospadu Epupa nad rzeką Kunene 	140 km w całości drogą szutrową	Obóz nad Rzeką Kunene
12	Wodospad Epupa	<ul style="list-style-type: none"> Dzień wolny, wypoczynkowy Czas można poświęcić na spacer nad rzeką, relaks w obozie, wizytę w lokalnym... disco barze 	0 km	Obóz nad Rzeką Kunene
13	Wodospad Epupa – Opuwo - Otjitotongwe	<ul style="list-style-type: none"> Długi przejazd do Otjitotongwe Po drodze krótki postój w znanym nam już Opuwo celem uzupełnienia zapasów i paliwa Późnym popołudniem weźmiemy udział w karmieniu... dzikich gepardów 	475 km w tym 290 km asfaltem i 185 km drogą szutrową	Obóz w buszu, nieopodal farmy Otjitotongwe
14	Otjitotongwe - Park Narodowy Etosza	<ul style="list-style-type: none"> Pobyt w Parku Narodowym Etosza, przemieszczanie się własnymi samochodami, od wodopoju do wodopoju, w poszukiwaniu zwierząt Nocleg w obozie Halali na terenie parku Możliwość wieczornego lub wręcz nocnego podglądania zwierząt przy obozowym wodopoju 	około 320 km w tym 115 km asfaltem i 205 km drogą szutrową	Pustynny obóz Halali, w Parku Narodowym Etosza
15	Park Narodowy Etosza	<ul style="list-style-type: none"> Pobyt w Parku Narodowym Etosza, przemieszczanie się własnymi samochodami, od wodopoju do wodopoju, w poszukiwaniu zwierząt Nocleg w obozie Namutoni na terenie parku Możliwość wieczornego lub wręcz nocnego podglądania zwierząt przy obozowym wodopoju 	około 160 km w całości drogą szutrową	Pustynny obóz Namutoni, w P.N. Etosza
16	P.N. Etosza – wioska Buszmenów	<ul style="list-style-type: none"> Przejazd na tereny zamieszkałe przez Buszmenów San Pół dnia wśród Buszmenów: pobyt w wiosce, spacer poznawczy po buszu Nocleg w obozie bezpośrednio przy wiosce 	320 km w tym 240 km asfaltem i 80 km drogą szutrową	Obóz w buszu, przy wiosce Buszmenów
17	Wioska Buszmenów - Grootfontein - Windhoek	<ul style="list-style-type: none"> Przejazd do Windhoek Po drodze Meteoryt Hoba - największy znany meteoryt pozostający w całości Wspólna kolacja na zakończenie wyprawy 	615 km w tym 535 km asfaltem i 80 km drogą szutrową	Dom gościnny w Windhoek
18	Windhoek	<ul style="list-style-type: none"> Oddanie samochodów i transfer na lotnisko Wylot z Namibii 	< 10 km w całości asfaltem	-
19	Przylot do Warszawy	<ul style="list-style-type: none"> Przylot do Warszawy (Lotnisko Chopina) Zakończenie wyprawy 	-	-

PROGRAM WYJAZDU

DZIEŃ 1, WARSZAWA - WINDHOEK

Wylot z Warszawy, przelot do Namibii, z przesiadką w Niemczech lub Etiopii.

DZIEŃ 2, WINDHOEK

DYSTANS: 0

NOCLEG: w domu gościnnym w Windhoek, w pokojach z łazienkami

Na lotnisko w stolicy Namibii przylecimy późnym popołudniem. Po lotniskowych formalnościach, wymianie pieniędzy i zakupie lokalnych kart telefonicznych, zostaniemy przetransportowani do hotelu znajdującego się w centrum stolicy. Tego dnia zostanie już tylko czas na kolację i odpoczynek po podróży.

- ❖ **Windhoek** – (*wym. findhuk*) stolica Namibii. Jest administracyjnym, handlowym i przemysłowym centrum kraju. Osada została założona w 1840 roku, a 18 października 1890 roku otrzymała prawa miejskie, kiedy to Curt von François położył kamień węgielny w forcie Alte Feste (Stara Forteca). Niemiecka era kolonialna dobiegła końca po zakończeniu I wojny światowej. Po 1955 roku podjęto duże przedsięwzięcia publiczne, takie jak budowa nowych szkół i szpitali, asfaltowanie dróg miejskich. Od czasu uzyskania niepodległości w 1990 roku Windhoek pozostaje stolicą kraju. Oszacowano, że miasto zapewnia ponad połowę zatrudnienia poza rolnictwem w Namibii.



Centrum Windhoek

DZIEŃ 3, WINDHOEK

DYSTANS: mniej niż 15 km, w całości w mieście

NOCLEG: w domu gościnnym w Windhoek, w pokojach z łazienkami

Dzień zaczniemy od zobaczenia najciekawszych atrakcji Windhoek. Zobaczymy architektoniczną wizytówkę miasta, **kamienny kościół – Christuskirche**, wstąpimy do **Muzeum Pamięci i Narodowej Galerii Sztuki**, zajrzemy do **zabytkowego dworca kolejowego**. Przejdziemy też przez centrum handlowe z wystawionymi **meteorytami Gibeon**. Zajrzemy do **Buszmen Art Gallery** oraz do **Starego Browaru**. Po obiedzie, udamy się do siedziby firmy wynajmującej samochody. Na miejscu zostaniemy **przeszkoleni w zakresie obsługi wyposażenia naszych pojazdów** i – już samodzielnie – pojedziemy na **zakupy** brakującego wyposażenia oraz żywności na kolejne dni wyprawy. Na koniec dnia udamy się do modnej restauracji, na wspólną kolację. Zakwaterowanie w domu gościnnym i nocleg w Windhoek.



meteoryty Gibeone w Windhoek

- ❖ **Christuskirche** – Architektoniczna wizytówka miasta. Luteranski kościół Christuskirche (symbol niemieckiej architektury miasta z czasów kolonialnych). Witraże kościoła ufundował Cesarz Wilhelm II. Poświęcenie kościoła odbyło się 16 października 1910 r.

- ❖ **Muzeum Pamięci Niepodległości** – koncentruje się na antykolonialnym ruchu oporu i ruchu wyzwolenia narodowego Namibii.
- ❖ **Dworzec kolejowy** – zbudowany w 1912 r. W budynku mieści się małe muzeum kolejnictwa. Na zewnątrz znajduje się ekspozycja taboru, w tym jedyny ocalały okaz południowo-zachodniej afrykańskiej lokomotywy parowej Zwillinge nr 154A, wyprodukowanej w 1900 roku. Na wystawie znajduje się także opancerzony pojazd patrolowy do inspekcji torów.
- ❖ **Meteoryt Gibeon** – Fontanna Meteorytu Gibeon znajduje się przed centrum handlowym Town Square. Wystawionych jest tam 31 z 77 meteorytów Gibeon, nazwanych od miejsca Gibeon w Namibii, gdzie w roku 1838 spadł największy znany na świecie "deszcz meteorytów".



Dworzec kolejowy w Windhoek

DZIEŃ 4, WINDHOEK - SESRIEM

DYSTANS: 335 km, (100 km asfaltem i 235 km drogą szutrową)

NOCLEG: w pustynnym obozie nieopodal Sesriem

Windhoek opuścimy wcześniej rano odwiedzając **Akr Bohaterów** – miejsce poświęcone pamięci osób, które przyczyniły się do uzyskania przez Namibię niepodległości w 1990 roku. To doskonałe miejsce aby poznać zarys niedługiej historii kraju. Następnie udamy się do pustynnego obozu nieopodal **Sesriem**. Znajdującego się na granicy P.N. **Namib-Naukluft**. Przejazd tam zajmie około 4,5 godzin. Na miejscu udamy się jeszcze na spacer po Kanionie Sesriem. Nocleg w obozie.



Trasa w okolicach Sesriem

- ❖ **Akr Bohaterów** – Pomnik wzniesiony w 2002 roku w uznaniu i pamięci tych, którzy przyczynili się do walki o niepodległość, wolność i demokrację Namibii.
- ❖ **Pustynia Namib** – uznaje się ją za najstarszą na świecie. Namib w języku plemienia nama oznacza "olbrzymi", a w innym tłumaczeniu "miejsce gdzie nic nie ma". Od tego słowa pochodzi nazwa Namibii. Łańcuchy wydmy osiągają tu wysokość do 200 m oraz długość 50 km. Najwyższe wydmy znajdują się w środkowej części pustyni, koło Sossusvlei, mają one nawet ponad 300 m wysokości.

DZIEŃ 5, SESRIEM – DEADVLEI – SOLITARIE - SWAKOPMUND

DYSTANS: 480 km, (170 km asfaltem i 310 km drogą szutrową)

NOCLEG: w domu gościnnym w Swakopmund, w pokojach z łazienkami

Dzisiaj naszym celem będą **wysokie wydmy Parku Narodowego Namib-Naukluft**. Obóz opuścimy jeszcze przed wschodem słońca, aby jak najwcześniej dostać się w samo serce pustyni. Skupimy się przede wszystkim na zobaczeniu martwej doliny – **Deadvlei** (*wym. dedflej*) – **przyrodniczej wizytówki Namibii**. Następnie spróbujemy **wspinaczki na jedną z najwyższych piaskowych wydmy Namibii**. Wyboru wydmy dokonamy na miejscu, zależnie od pogody, posiadanego czasu oraz



Deadvlei

chęci uczestników. Później ruszymy w kierunku wybrzeża Atlantyku, po drodze zatrzymując się w **Solitarie** – punkcie na mapie, charakterystycznym ze względu na **kolorowe wraki starych samochodów**. Nieco dalej **przekroczymy Zwrotnik Koziorożca**, oznaczony charakterystyczną tablicą przy drodze. Do Swakopmund dotrzemy wczesnym wieczorem. Nocleg w domu gościnnym.

- ❖ **Deadvlei** - to jedna z przyrodniczych wizytówek Namibii. W istocie jest to niecka z białej gliny otoczona najwyższymi wydmi na świecie. Niegdyś była to żyjąca dolina, pełna drzew. Jednak po zmianie klimatu, suszy i odcięciu wody przez wydmy, drzewa obumarały. Pozostałe ich szkielety są obecnie czarne, spalone intensywnym słońcem. Drewno, choć nie skamieniałe, nie ulega rozkładowi, ponieważ jest zbyt sucho.

DZIEŃ 6, SWAKOPMUND / WALVIS BAY

DYSTANS: **100 km**, (w całości asfaltem)

NOCLEG: w domu gościnnym w Swakopmund, w pokojach z łazienkami

Swakopmund (*wym. słakopmund*) wraz z Walvis Bay (*wym. walwisz bej*), położone na styku oceanu i pustynnych wydmi, są uznawane za **regionalną stolicę wszelkich aktywności na świeżym powietrzu**. Masowo uprawia się tu sandboarding, jazdę na quadach, jazdy samochodami po wydmach, pływanie kajakami po oceanie, skoki spadochronowe, rejsy katamaranem, na – szeroko polecanych – malowniczych lotach widokowych nad Wybrzeżem Szkieletów kończąc. Każdy z uczestników będzie mógł **samodzielnie zaplanować sobie atrakcje** w których będzie chciał wziąć udział. Jeśli mielibyśmy coś zasugerować, to zaproponowalibyśmy następujący scenariusz:



Swakopmund

Wczesnym rankiem sugerujemy wyjechać do **Walvis Bay**, aby **popływać kajakami pośród ogromnej kolonii uchatek południowoafrykańskich**. Popołudnie można zaś spędzić **spacerując pośród kolonialnej zabudowy Swakopmund**. Kolację możemy zjeść wspólnie, w jednej z doskonałych restauracji miasta.

Uwaga: wszystkie poniższe imprezy są dodatkowo płatne.

- ❖ **Kajakiem pośród stada uchatek:** To absolutnie unikalna atrakcja, łącząca pływanie kajakiem po południowym Atlantyku z możliwością podglądania życia ogromnej kolonii uchatek południowoafrykańskich. Impreza rozpoczyna się godzinnym przejazdem samochodem przez piaszczysty półwysep do Pelican Point, gdzie czekają kajaki. Na wodzie spędza się około 1,5 godziny. Każdy uczestnik wyposażony jest w kapok oraz dodatkowo w odzież wodoodporną i chroniącą zarazem przed zimnem. Kajaki są 2-osobowe. Cała impreza trwa około 4 godzin i kończy się prostym poczęstunkiem po opuszczeniu kajaków. CENA: około 60 US\$ od osoby.



Kajakiem pośród stada uchatek

DZIEŃ 7, SWAKOPMUND / WALVIS BAY

DYSTANS: **90 km**, (w całości asfaltem)

NOCLEG: w domu gościnnym w Swakopmund, w pokojach z łazienkami

Również i tego dnia każdy z uczestników będzie mógł **samodzielnie zaplanować sobie atrakcje** w których będzie chciał wziąć udział. Jeśli mielibyśmy coś zasugerować, to zaproponowalibyśmy następujący scenariusz:

Wczesnym rankiem sugerujemy wyjechać do **Walvis Bay**, aby wziąć udział w **wyprawie samochodowej do Sandwich Harbour**. Popołudnie zaś można poświęcić na zapadający w pamięć **lot widokowy nad Wybrzeżem Szkieletów**, **jazdę na kładach po pustyni** lub **spacer po Swakopmund**. Kolację możemy również zjeść wspólnie, w jednej z doskonałych restauracji miasta.

Uwaga: wszystkie poniższe imprezy są dodatkowo płatne.

- ❖ **Wycieczka do Sandwich Harbour:** to wycieczka której celem jest dawny port Sandwich. Przejazd odbywa się samochodami 4x4 prowadzonymi przez genialnych kierowców, którzy dosłownie nauczyli się „słuchać” wydym i czytać w nich jak w mapie. Trasa częściowo biegnie plażą, gdzie gigantyczne wydmy wpadają wprost do Oceanu Atlantyckiego, tworząc zapierające dech w piersiach krajobrazy. Reszta drogi to prawdziwy taniec po wydmach, gdzie samochody dokonują rzeczy pozornie niemożliwych. Przejazd możliwy jest wyłączenie o określonej porze dnia. W cenie poczęstunek pomiędzy wydmy. Czas trwania to około 5 godzin. CENA: około 150 US\$ od osoby.



Loty widokowe nad Pustynią Namib



Sandwich Harbour

- ❖ **Loty widokowe nad Pustynią Namib:** Taki lot to marzenie fotografów. Oferowane są różne trasy. Samoloty to Cessna 210, zabierająca 5 pasażerów.
 Lot nad Sossusvlei (2h 15 min) – od 350 US\$ / osoba
 Lot nad Pustynią Namib (1h) – od 210 US\$ / osoba
 Lot nad Wybrzeżem Szkieletów (1h 30 min) – od 275 US\$ / osoba
 Lot nad Cape Cross (2h 15 min) – od 350 US\$ / osoba
- ❖ **Jazda quadami po wydmach:**
 Cena: około 40 US\$ od osoby / 90 minut
 Cena: około 55 US\$ od osoby / 120 minut
 Jadę quadami można łączyć ze sandboarding - zjazdami na desce po wydmie.

DZIEŃ 8, SWAKOPMUND – CAPE CROSS – DOLINA RZEKI UGAB

DYSTANS: 300 km, (150 km asfaltem i 150 km drogą szutrową)

NOCLEG: w odległym obozie w dolinie Rzeki Ugab

Wczesnym rankiem opuścimy Swakopmund i pojedziemy niesławnym **Wybrzeżem Szkieletów** do **Cape Cross**. Tam odwiedzimy jedną z najliczniejszych **kolonii uchatk południowoafrykańskich**. Następnie zjedziemy z asfaltu i drogami szutrowymi będziemy poruszali się przez odludne i surowe obszary okolic **Krateru Messum**. Naszym celem będzie odnalezienie „świętego graala” botaników, **Welwiczii Przedziwnej**. Po drodze zobaczymy **Masyw Brandberg**, z najwyższym szczytem Namibii. Ostatnie 10 km drogi do obozu będzie wiodło przed wymagającą dla kierowców dolinę Rzeki Ugab. Tam spędzimy nadchodzącą noc. Jeśli szczęście dopisze, **gośćmi w obozie mogą być pustynne słonie**, które przystosowały się do życia w tym surowym terenie.



Odludne i surowe obszary okolic Krateru Messum

❖ **Wybrzeże Szkieletów** – Nazwa obszaru wywodzi się od kości wielorybów i fok, które kiedyś zaśmiecały brzeg, częściowo z powodu przemysłu wielorybniczego, chociaż w dzisiejszych czasach wybrzeże zawiera również pozostałości szkieletów wraków statków złapanych przez przybrzeżne skały i mgłę. Ponad tysiąc takich statków różnej wielkości zaśmieca wybrzeże.



Cape Cross

❖ **Cape Cross** - Rezerwat Uchatk Cape Cross to obszar chroniony, zarządzany przez rząd Namibii. Jest domem dla największej kolonii uchatk przyławkowych na świecie (ponad 170 tys. osobników). Swoją nazwę wywodzi od padrão (kamiennego krzyża), który został wzniesiony przez portugalskiego żeglarza Diogo Cão w 1486 roku.

❖ **Welwiczia Przedziwna** - Jedyna w swoim rodzaju roślina, odkryta w 1859 r. przez botanika Friedricha Welwitscha. W ciągu życia wykształca zaledwie dwa liście. Pień osiąga do 50 cm długości i 120 cm średnicy i w większości jest schowany pod ziemią. System korzeniowy może sięgać do 30 m. Nasiona welwiczii są w stanie przez 48 godzin wytrzymać temperaturę 80°C. Welwiczia Może dożyć nawet 2000 lat.



Welwiczia Przedziwna

DZIEŃ 9, DOLINA RZEKI UGAB - TWYFELFONTEIN

DYSTANS: **110 km**, (w całości wymagającą, czasami trudną drogą szutrową)

NOCLEG: w pustynnym obozie nieopodal Twyfelfontein

Przedpołudnie spędzimy zmuszeni pokonując dystans prowadzący do Twyfelfontein. Droga czasami stawać się będzie bardziej wymagająca, ale przestrzenne krajobrazy będą umilały mijające godziny. Wczesnym przedpołudniem dotrzemy do **Twyfelfontein**. Tam, pieszo, w asyście miejscowego przewodnika, pójdziemy zobaczyć wpisane na Listę UNESCO **ryty naskalne powstałe 6000 lat temu**. Jeśli czas pozwoli, to będziemy mogli jeszcze odwiedzić „**piszczałki organowe**” – niezwykłą formację skalną, powstałą z zastygłej lawy, uformowanej niczym naturalne organy. Nocleg w obozie nieopodal Twyfelfontein.



Lud Damara

- ❖ **Twyfelfontein** – (*wym. Tuejfelfontein*) nazwa oznacza „niepewne (wątpliwe) źródła”. Miejsce starożytnych rytów naskalnych. Miejsce to jest zamieszkałe od 6000 lat, najpierw przez łowców-zbieraczy, a później przez pasterzy Khoikhoi. Obie grupy etniczne wykorzystywały go jako miejsce kultu i miejsce przeprowadzania rytuałów szamańskich. W trakcie tych rytuałów powstało co najmniej 2500 rytów naskalnych oraz kilka malowideł naskalnych. W 2007 roku UNESCO wpisało Twyfelfontein na Listę Światowego Dziedzictwa, jako jedno z największych skupisk petroglifów skalnych w Afryce.

DZIEŃ 10, TWYFELFONTEIN – OPUWO – OBÓZ PRZY WIOSCE HIMBA

DYSTANS: **430 km**, (w całości drogą szutrową)

NOCLEG: w buszu, w obozie przy wiosce ludu Himba

Dzień zaczniemy od wizyty w **wiosce ludu Damara**. Dowiemy się o ich tradycjach, wierzeniach, ziołolecznictwie oraz jak niegdyś żyli ich przodkowie. Resztę dnia spędzimy w drodze na północ. W międzyczasie zatrzymamy się w miasteczku Sesfontein, licząc na podpatrzenie **tradycyjnie ubranych kobiet z ludu Herero**. Następnie dotrzemy do stolicy regionu Kunene – **Opuwo**. Tam uzupełnimy zapasy. Po kolejnej godzinie drogi dojedziemy do **wioski plemienia Himba**, przy której rozbijemy nasz obóz.



Herero

- ❖ **Herero** – to grupa etniczna należąca do grupy ludów Bantu, zamieszkująca południową część Afryki. Jej liczebność szacowana jest na około 100 tys. Herero są narodem rolniczym. Miarą ich zamożności jest liczba posiadanych krów, co oznacza, że pozycja społeczna zależy od ilości posiadanego bydła. To, jak ważne jest dla nich posiadanie stada, uwidacznia się w tradycyjnym stroju kobiet.
- ❖ **Damara** – to grupa etniczna stanowiąca 8,5% ludności Namibii. Przed rokiem 1870 łowcy-zbieracze Damara zamieszkiwali większość środkowej Namibii. Zajmowali się głównie pasterstwem owiec i bydła, ale także rolnictwem. Chociaż wielu mieszkańców Damary jest właścicielami wiejskich gospodarstw rolnych i żyje na nich, większość mieszka w małych miasteczkach rozsianych po całym regionie Erongo lub w stolicy Namibii, Windhoek.

DZIEŃ 11, OBÓZ PRZY WIOSCE HIMBA – WODOSPAD EPUPA

DYSTANS: **140 km**, (w całości drogą szutrową)

NOCLEG: w obozie nad Rzeką Kunene

Jednym z głównych celów wyjazdu jest poznanie na wpół koczowniczego **plemienia Himba**. Aby ten kontakt był wartościowy i nie był powierzchowny, trzeba czasu na przełamanie bariery obcości. Dlatego nie tylko **spędzimy noc nieopodal ich wioski**, lecz również **spędzimy z nimi całe przedpołudnie**. Będąc zaakceptowanymi gośćmi przyjrzymy się życiu wioski, codziennym zwyczajom, obrzędom, wierzeniom. Udamy się na spacer po buszu, gdzie poznamy istotne dla ich życia rośliny. Jeśli szczęście nam dopisze, mieszkańcy na koniec pokażą nam swoje tańce i muzykę. W drugiej części dnia ruszymy dalej na północ, nad rozdzielającą Angolę od Namibii rzekę Kunene, zatrzymując się jeszcze po drodze przy rozłożystych **baobabach**. Pod dotarciem nad rzekę, wjedziemy na **punkt widokowy**, z którego rozpościera się oszałamiający widok na **Wodospad Epupa, Rzekę Kunene** oraz należący już do Angoli drugi brzeg. Zanocujemy w obozie zlokalizowanym w palmowym gaju, nad samą rzeką.



Himba

❖ **Himba** – uważani za ostatnich (pół)nomadycznych mieszkańców Namibii. OvaHimba to głównie hodowcy bydła, którzy hodują owce i kozy, ale swój majątek liczą w liczbie posiadanego bydła. Prowadzą półkoczowniczy tryb życia, mają podstawowe domy, przy których uprawia się rośliny, ale w zależności od opadów i dostępu do wody mogą być zmuszani do przemieszczania się w ciągu roku. Zarówno mężczyźni, jak i kobiety Himba po dziś dzień ubierają się w tradycyjny sposób, pasujący do gorącego, półpustynnego klimatu ich obszaru.



Wodospad Epupa

❖ **Rzeka Kunene** – rzeka w Angoli, w dolnym biegu stanowi granicę z Namibią. Jej długość wynosi ok. 1050 km. Jej źródła znajdują się na wyżynie Bije, natomiast uchodzi do Atlantyku.

❖ **Wodospad Epupa** – Rzeka Kunene, w dolnym biegu rozlewa się na około 500 metrów i tworzy szereg wodospadów na odcinku 1,5 km, z których najwyższy ma 37 metrów. To miejsce to Epupa. W języku Herero, nazwa „Epupa” oznacza „pianę”.

DZIEŃ 12, WODOSPAD EPUPA

DYSTANS: **0 km**,

NOCLEG: w obozie nad Rzeką Kunene

Każdy potrzebuje trochę wytchnienia i dlatego proponujemy **dzień całkowicie wolny od jazdy i pakowania obozu**. Czas będzie można poświęcić na spacer nad rzeką, relaks w obozie, sprawy porządkowe, czy wizytę w lokalnym... disco barze.



Obóz nad Rzeką Kunene

DZIEŃ 13, WODOSPAD EPUPA - OTJITOTONGWE

DYSTANS: **475 km**, (290 km asfaltem i 185 km drogą szutrową)

NOCLEG: obóz w buszu, nieopodal farmy Otjitotongwe

Obóz nad Rzeką Kunene opuścimy wcześnie rano. Po drodze uzupełnimy zapasy i paliwo w znanym nam już **Opuwo**. Tam wrócimy na dawno nieoglądany asfalt, który doprowadzi nas szybko do osady Khamanjab i znajdującej się 30 km dalej farmy. Tam będzie nasz kolejny obóz. Późnym popołudniem weźmiemy udział w **karmieniu... dzikich gepardów**.



Gepard

DZIEŃ 14, OTJITOTONGWE – PARK NARODOWY ETOSZA

DYSTANS: **320 km**, (115 km asfaltem i 205 km drogą szutrową)

NOCLEG: pustynny obóz Halali, w sercu Parku Narodowego Etosza

Dzień rozpoczniemy wcześnie, bo jak najszybciej chcemy przekroczyć **Bramę Andersona**, prowadzącą do **Parku Narodowego Etosza**. Podróżować będziemy **samodzielnie**, własnymi samochodami, przemieszczając się pomiędzy kolejnymi wodopojami, przy których powinny gromadzić się zwierzęta. To od naszej cierpliwości oraz szczęścia będzie zależeć co uda się nam zobaczyć. Noc spędzimy w pustynnym obozie położonym na terenie parku. Po zmroku, będzie **możliwość bezpiecznej obserwacji zwierząt** przy obozowym wodopoju. To spektakl na przynajmniej kilka godzin.



Park Narodowy Etosza

- ❖ **Park Narodowy Etosza** – to jest to miejsce w Namibii, w którym żyje najwięcej dzikich zwierząt. Etosza ma powierzchnię mniej więcej taką, co całe województwo zachodniopomorskie, czyniąc go jednym z największych parków narodowych dzięki przyrodzie na świecie. Status parku narodowego otrzymał w 1967 r. Sercem parku jest Etosza Pan – rozległa, pozbawiona roślinności, płaska depresja i solnisko, które zajmuje niemal 1/4 powierzchni. Bardziej obrazowo można napisać, że Etosza Pan jest około 9 razy większa niż miasto Warszawa.

DZIEŃ 15, PARK NARODOWY ETOSZA

DYSTANS: **około 160 km**, (w całości drogą szutrową)

NOCLEG: pustynny obóz Namutoni, w Parku Narodowym Etosza

Kolejny pełny dzień w **Parku Narodowym Etosza** poświęcimy na **podglądanie dzikich zwierząt**. Tak jak dzień wcześniej, będziemy przemieszczać się własnymi samochodami, od wodopoju do wodopoju. Na koniec dnia dotrzemy do **obozu Namutoni** (na terenie parku), który również **umożliwia nocną, dyskretną obserwację zwierząt** gromadzących się przy wodopoju.



Park Narodowy Etosza

DZIEŃ 16, PARK NARODOWY ETOSZA – GROOTFONTEIN – WIOSKA BUSZEMENÓW

DYSTANS: **320 km**, (240 km asfaltem i 80 km drogą szutrową)

NOCLEG: obóz w buszu, przy wiosce Buszmenów

Wczesny poranek poświęcimy na **objazd wodopojojów** w bezpośredniej bliskości obozu Namutoni. Następnie opuścimy Etoszę i skierujemy się do Grootfontein celem uzupełnienia zapasów i paliwa. Dalej droga doprowadzi nas w busz, do terenów zamieszkałych przez **lud San (Buszmenów)**. Zamierzamy spędzić z nimi **całe popołudnie oraz zanoć przy ich wiosce**. Celem będzie **poznanie Buszmenów** i próba zrozumienia jak jeszcze niedawno wyglądało ich życie. Z jakimi ograniczeniami muszą się dzisiaj mierzyć. Wyjdziemy z nimi w busz, aby dowiedzieć się z jakich roślin korzystają. Dowiemy się w jaki sposób tropią zwierzynę i jak niegdyś polowali. Będziemy mogli samodzielnie zrobić sobie łuk i spróbować swoich sił w strzeleniu z niego do celu. W naszej ocenie, to bardzo emocjonalne i ważne spotkanie z ludźmi, których kultura na naszych oczach zaciera się we współczesności. Nocleg w obozie przy wiosce Buszmenów.



San / Buszmeni

- ❖ **Buszmeni – San** – popularnie zwany Buszmenami - należy do najstarszych kultur na Ziemi i uważa się, że wywodzą się od pierwszych mieszkańców terenów dzisiejszej Botswany i RPA. San prowadzili tradycyjnie półkoczowniczy tryb życia, przemieszczając się sezonowo w obrębie określonych obszarów w zależności od dostępności zasobów, takich jak woda, zwierzęta łowne i rośliny jadalne. Od lat pięćdziesiątych XX wieku społeczności San zostały zmuszone do przestawienia się na rolnictwo, w wyniku zleconych przez rząd programów modernizacyjnych i wprowadzanego zakazu polowań.

DZIEŃ 17, WIOSKA BUSZEMENÓW – GROOTFONTEIN - WINDHOEK

DYSTANS: **615 km**, (535 km asfaltem i 80 km drogą szutrową)

NOCLEG: w domu gościnnym w Windhoek, w pokojach z łazienkami

Tego dnia, nasza namibijska pętla zostanie domknięta. Rankiem opuścimy gościnnych Buszmenów i skierujemy się ponownie do Windhoek. Po drodze możemy zatrzymać się jeszcze nieopodal Grootfontein, gdzie można obejrzeć **meteoryt Hoba**. Do stolicy dotrzemy późnym popołudniem. Wieczór uświetni wspólna kolacja. Nocleg w domu gościnnym, w pokojach z łazienkami.

- ❖ **Meteoryt Hoba** – jest największym meteorytem, jaki do tej pory znaleziono na ziemi. Został odkryty w 1920 roku. Spadł około 80 000 lat temu. Jego szacunkową wagę określono na 60 ton. Składa się głównie z żelaza (82,4%) i niklu (16,4%) oraz kilku pierwiastków śladowych, takich jak kobalt.



Meteoryt Hoba

DZIEŃ 18, WINDHOEK

DYSTANS: **mniej niż 10 km**, (w całości w mieście)

Tego dnia musimy oddać samochody i opuścić gościnną Namibię. Zostaniemy przewiezieni na lotnisko, skąd **odlecimy** (z przesiadką) **do Warszawy**.

DZIEŃ 19, WARSZAWA

Przyjazd do Warszawy, zakończenie imprezy.

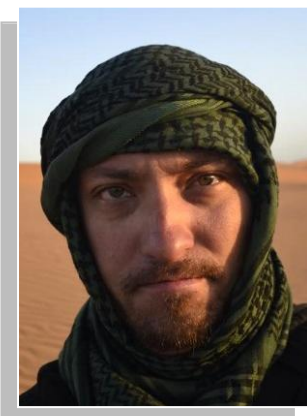
SAMOCHÓD JEST DOMEM

Będziemy poruszali się 3 samochodami typu **Toyota Hilux 4x4 Double Cab**, z **automatyczną skrzynią biegów**. Są to specjalnie przystosowane do warunków podróżowania po Namibii pojazdy, wyposażone w cały niezbędny sprzęt. **Wyposażenie każdego pojazdu stanowią:** dwa zapasowe koła, przystosowany do długich podróży 150 litrowy zbiornik paliwa, kompresor, zestaw narzędzi ratunkowych takich jak: lewarek, podnośnik, lina, gaśnica, zapasowe bezpieczniki, kable rozruchowe, łopata, tracki itp. Do tego **zestaw kampingowy dla 4 osób (na każdy samochód):** 2x namiot montowany



na dachu (1.3m x 2.4m) wyposażony w moskitiery, pościel i materace, lodówka z własną baterią, stół i 4 składane krzesła, 2 duże butle z gazem z palnikami, lampa, 60l zbiornik na wodę. Do tego **zestaw kuchenny dla 4 osób (na każdy samochód):** czajnik, garnki, grill, patelnia, kubki, kieliszki, miseczki, talerze, deska do krojenia, noże, obieraczka, otwieracz, akcesoria do gotowania. **Ubezpieczenie każdego pojazdu** pozwala na jazdę w terenie, po drogach nieutwardzonych. Samochody będą ubezpieczone z maksymalnym dostępnym wariantem ubezpieczenia.

PROWADZENIE WYJAZDU



Krzysztof Stępień - Geograf, podróżnik, specjalizujący się w krajach Azji. Właściciel biura podróży TRANSAZJA. Podróżuje regularnie od 2003 roku. Odwiedził do tej pory 29 krajów w samej tylko Azji, spędzając tam łącznie ponad 4 lata. Bardzo regularnie zagląda do Chin, Mjanmy, Omanu i Nepalu. Kulturowy obszar Himalajów traktuje jako "swoje miejsce na Ziemi". Ukończył Geografię na Uniwersytecie Warszawskim, pisząc pracę magisterską na temat osadnictwa we Wschodnim Nepalu. W 2013 roku współorganizował i prowadził "karawanę na skraj Tybetu" - wyprawę do nepalskiego Upper Dolpo. W 2017 zorganizował i poprowadził wyprawę, której celem było piesze przejście przez Himalaje z Nepalu do Zachodniego Tybetu. Eksplorował Zachodni Tybet, razem z pielgrzymami obszedł świętą Górę Kailash. W 2018 roku Wydawnictwo Pascal powierzyło mu zadanie aktualizacji przewodnika po Chinach, a w 2019 roku nakładem tego samego wydawnictwa ukazały się dwie - już bardziej autorskie pozycje - mini przewodnik po Pekinie oraz mini przewodnik po Szanghaju. Największy sukces - przejechanie całego Tybetu na początku zimy. Największe podróżnicze zaskoczenie – Pakistan. Najnowsze zauroczenie: Afryka-off-road.

ORGANIZATOR WYJAZDU

TRANSAZJA Krzysztof Stępień

z siedzibą w Pruszkowie przy ulicy Kubusia Puchatka 8/34, 05-800 Pruszków,
 NIP 534-206-00-25, REGON 366981342, wpisana do Rejestru Organizatorów Turystyki i Pośredników Turystycznych
 Województwa Mazowieckiego pod numerem 1887 oraz posiadająca gwarancję ubezpieczeniową Organizatora Turystyki o
 numerze M528837, wydaną przez Signal Iduna, ważną do 19 kwietnia 2026 roku. Zachęcamy do zapoznania się z
 poniższymi dokumentami:

- ❖ [Certyfikat Gwarancji Ubezpieczeniowej Organizatora Turystyki,](#)
- ❖ [Wpis do Rejestru Organizatorów Turystyki i Pośredników Turystycznych Województwa Mazowieckiego](#)
- ❖ [Wpis do Centralnej Ewidencji Organizatorów i Pośredników Turystycznych](#)





CENA WYJAZDU

14 100 PLN płatne przed rozpoczęciem imprezy

oraz dodatkowo, na miejscu, gotówką w formie składek na rzecz poniższych wydatków:

około 90 US\$ – wiza do Namibii

około 140 US\$ - na bilety wstępów i płatnych atrakcji przewidzianych programem

około 170 US\$ - na paliwo

około 130 US\$ - na zakupy wspólnego jedzenia i sprzętu

TERMIN WYJAZDU

8-26 listopada 2026 / NA-26-01

Dopuszczamy możliwość przesunięcia dat wyjazdu o maksymalnie +/-2dni.

* przy lotach realizowanych liniami Lufthansa, wyjazd będzie miał 18 dni, przy zachowaniu tego samego programu.

GŁÓWNA CENA OBEJMUJE

- ❖ Przelot na trasie Warszawa – Windhoek – Warszawa, z przesiadkami + bagaż rejestrowany ^{a)},
- ❖ Wynajęcie samochodów 3x Toyota Hilux 4x4x Double Cab (lub podobnej klasy), z automatyczną skrzynią biegów, pełnym ekwipunkiem campingowym i maksymalnym ubezpieczeniem (CDW2),
- ❖ Wszelkie opłaty za noclegi w czasie wyjazdu (dotyczy to zarówno domów gościnnych jak i obozowisk),
- ❖ Opiekę polskiego pilota i przewodnika,
- ❖ Ubezpieczenie zdrowotne (KL 100 000 eur, NNW 15 000 PLN),
- ❖ Obowiązkową składkę na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny

a) Cena przelotu zakłada bilet do kwoty 4500 PLN od osoby. Wyższa od założonej cena biletu lotniczego będzie skutkować koniecznością dopłaty przez uczestnika różnicy, pomiędzy ostateczną ceną biletu, a gwarantowanym poziomem 4500 PLN.

GŁÓWNA CENA NIE OBEJMUJE

- ❖ Wizy turystycznej do Namibii: **około 90 US\$ płatna przed przylotem**,
- ❖ Biletów wstępu i opłat związanych z realizacją programu – **około 140 US\$ /os.**,
- ❖ Obowiązkowej składki na paliwo do samochodów – **około 170 US\$ /os.**,
- ❖ Składki na wspólne zakupy żywności i sprzętu – **około 130 US\$ /os.**,
- ❖ Indywidualnego wyżywienia realizowanego w restauracjach,
- ❖ Imprez fakultatywnych, oddzielnie płatnych,
- ❖ Elementów nieopisanych w powyższym programie,
- ❖ Wszelkich wydatków natury prywatnej

OPCJONALNE, DODATKOWO PŁATNE ATRAKCJE

- ❖ Kajakiem pośród stada uchatk: **około 60 US\$ od osoby**,
- ❖ Wycieczka do Sandwich Harbour: **około 150 US\$ od osoby**,
- ❖ Lot widokowy nad Pustynią Namib i/kub Wybrzeżem Szkieletów: **od 210 US\$ od osoby**,
- ❖ Jazda quadami po pustyni: **od 40 US\$ od osoby**,

JESTEŚ ZAINTERESOWANY(A) – WYŚLIJ WSTĘPNE ZGŁOSZENIE !