

# NAMIBIA

## NA STYKU PUSTYNI I OCEANU

18 DNI

*Przejdź 4000 km po bezdrożach jednego z najmłodszych państw Afryki,  
w którym pustynia spotyka ocean.*



**Długość wyjazdu:** 18 dni

**Trasa:** Windhoek, Bülls Port, Sesriem, Deadvlei, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Dolina Rzeki Ugab, Twyfelfontein, Opuwo, Wodospad Epupa, Otjitotongwe, Park Narodowy Etosza, Grashoek, Windhoek

### TERMIN WYJAZDU

3-20 września 2024 (data wyjazdu nie ulegnie zmianie)

### INFORMACJE OGÓLNE

<b>Rodzaj wyjazdu</b>	Wycieczka samochodami
<b>Długość</b>	18 dni, razem z przelotami
<b>Termin</b>	3-20 września 2024
<b>Orientacyjny dystans</b>	3 800 km
<b>Liczba uczestników</b>	11 osób + 1
<b>Organizator</b>	logistyka trasy, koordynacja i opieka na miejscu: transAzja wyjazd zakłada brak lokalnych przewodników i kierowców na miejscu.
<b>Zakwaterowanie</b>	Większość noclegów w namiotach na dachach samochodów, w oznaczonych, odpłatnych i zarezerwowanych dla nas obozach. W 3 miejscach noclegi będą w domach gościnnych, w pokojach z łazienkami.
<b>Wyżywienie</b>	We własnym zakresie, dostępne bez problemu na całej trasie. Czasem stołować się będziemy w restauracjach, jednak częściej gotowaniem będziemy zajmować się samodzielnie, z zapasów wożonych w samochodach.
<b>Transport</b>	3 wynajęte samochody terenowe typu Toyota Hilux 4x4 Double Cab, z automatyczną skrzynią biegów, wyposażone w namioty, śpiwory, sprzęt campingowy, z pełnym ubezpieczeniem do jazdy w terenie. W każdym samochodzie podróżują 4 osoby. Kierowcami są uczestnicy wyjazdu.

## GŁÓWNE ATRAKCJE

- ❖ **Dwa dni w Parku Narodowym Etosza** – jednym z największych afrykańskich parków narodowych, pełnym zwierząt,
- ❖ Wizyta w **Deadvlei** - martwej dolinie z czerwonymi wydhami – jednej z turystycznych wizytówek Namibii,
- ❖ Spotkanie z pół-koczowniczym ludem **Himba**,
- ❖ Pół dnia z **Buszmenami San**,
- ❖ Wizyta w wioskach zamieszkałych przez **ludność Herero i Damara**,
- ❖ Przejazd fragmentem **Wybrzeża Szkieletów**,
- ❖ Zobaczenie **rytów naskalnych sprzed 6000 lat** w Twyfelfontein. **na liście UNESCO**
- ❖ Spotkanie z **dzikimi gepardami**,
- ❖ **Pobyć nad Rzeką Kunene**, nad granicą z Angolą, przy **Wodospadzie Epupa**,
- ❖ **Kolonia uchatk południowoafrykańskich** przy Cape Cross,
- ❖ **Zwiedzanie Swakopmund** – namibijskiego kurortu nad oceanem, stolicy sportów ekstremalnych,
- ❖ Poszukiwania **welwiczii przedziwnej** - najdziwniejszej rośliny na ziemi,
- ❖ Przejazd przez dolinę Rzeki Ugab w **poszukiwaniu pustynnych słońi**,
- ❖ Zwiedzanie **Windhoek** – stolicy Namibii,
- ❖ Przejazd przez **Pustynię Namib** i skraj **Pustyni Kalahari**,
- ❖ Eksploracja najpiękniejszych terenów Namibii w odległych terenach **Damaralandu** i **Kaokolandu**,
- ❖ Symboliczne **przekroczenie Zwrotnika Koziorożca**,
- ❖ Spacer w kanionie w poszukiwaniu unikalnych **drzew kołczanowych**,
- ❖ **Meteoryt Hoba** – największy znany meteoryt pozostający w całości,
- ❖ **Pływanie kajakami** u wybrzeża Walvis Bay pośród kolonii uchatk południowoafrykańskich **dodatkowa OPCJA**
- ❖ **Przejazd do Sandwich Harbour**, do miejsca, gdzie wydmy schodzą bezpośrednio do Atlantyku **dodatkowa OPCJA**
- ❖ **Lot widokowy nad Pustynią Namib** **dodatkowa OPCJA**
- ❖ **Jazda quadami** po piaskowych wydmach **dodatkowa OPCJA**


## STOPIEŃ TRUDNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWO WYJAZDU

Wyprawa kierowana jest przede wszystkim do osób, które **lubią podróżować samochodem, spędzać w nim dużo czasu, sypiać w namiotach i biwakować na świeżym powietrzu**. Do pokonania jest niemal 4000 km trasy, w większości poza asfaltem. Grupa nie będzie posiadać lokalnego zaplecza, w postaci przewodników czy kierowców. Wszystko będziemy organizowali samodzielnie. Specyfika kraju polega na tym, że pomimo posiadania namiotów na dachach samochodów, to nocowanie winno odbywać się w wyznaczonych i zarezerwowanych z dużym wyprzedzeniem obozowiskach. Nie dojdzie przez to do sytuacji, że organizacja trasy czy noclegu będzie przybierała formę improwizacji. Ponadto, **Namibia jest to jeden z najbardziej poukładanych i stabilnych krajów Afryki**. Zagrożenie ze strony mieszkańców jest – poza stolicą – niewielkie. Dzięki

zwierzęta żyją głównie w ramach ogrodzonych parków narodowych i rezerwatów, przez co – o ile przestrzega się zasad bezpieczeństwa – to zagrożenie z tej strony jest minimalne.



## RAMOWY PROGRAM WYJAZDU

#	Trasa	Plan dnia	Dystans	Nocleg
1	Wylot z Warszawy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wylot z Warszawy (Lotnisko Chopina)</li> </ul>	-	-
 <b>NAMIBIA</b>				
2	<a href="#">Windhoek</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Przylot do stolicy Namibii, Windhoek (<i>wym. finduk</i>)</li> <li>Odebranie wypożyczonych samochodów i przeszkolenie w zakresie obsługi ich wyposażenia</li> <li>Uzupełnienie zapasów na kolejne dni podróży</li> </ul>	< 15 km w całości asfaltem	Dom gościnny w Windhoek
3	<a href="#">Windhoek - Bülls Port</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zwiedzanie Akru Bohaterów w Windhoek</li> <li>Przejazd do obozu nieopodal fermy Bülls Port</li> <li>Popołudniowy mini-trekking po wąwozie Quiver Tree w poszukiwaniu drzew kołczanowych</li> </ul>	230 km w tym 100 km asfaltem i 130 km drogą szutrową	Obóz w buszu nieopodal Bülls Port
4	<a href="#">Bülls Port - Deadvlei – Solitare – Swakopmund</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zwiedzenie ikon przyrodniczych Namibii: Sossusvlei i Deadvlei <b>na liście UNESCO</b></li> <li>Wspinaczka na jedną z najwyższych wydmy w okolicy</li> <li>Przejazd nad wybrzeże Atlantyku, do Swakopmund (<i>wym. stakopmund</i>)</li> <li>Po drodze przekroczenie zwrótnika koziorożca</li> <li>Oraz krótki postój w Solitare, osadzie pełnej wraków zabytkowych pojazdów</li> </ul>	570 km w tym 175 km asfaltem i 395 km drogą szutrową	Dom gościnny w Swakopmund
5	<a href="#">Swakopmund</a>	<p><b>Dzień wolny, do dowolnej aranżacji uczestników. Nasza propozycja programu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pływanie kajakami po Atlantyku pośród ogromnego stada uchatk. <b>dodatkowa OPCJA</b></li> <li>Krótki spacer nadmorską promenadą w Walvis Bay (<i>wym. walwisz bei</i>)</li> <li>Spacer po Swakopmund, pośród kolonialnej architektury</li> <li>Kolacja w jednej z doskonałych restauracji w mieście</li> </ul>	90 km w całości po asfalcie	Dom gościnny w Swakopmund
6	<a href="#">Swakopmund</a>	<p><b>Dzień wolny, do dowolnej aranżacji uczestników. Nasza propozycja programu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wycieczka po wydmach do Sandwich Harbour <b>dodatkowa OPCJA</b></li> <li>Lot widokowy nad Pustynią Namib i/lub Wybrzeżem Szkieletów <b>dodatkowa OPCJA</b></li> <li>Kolacja w jednej z doskonałych restauracji w mieście</li> </ul> <p>Ewentualnie czas wolny, który można wykorzystać na spacer lub dodatkowe atrakcje takie jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jazda quadami po wydmach <b>dodatkowa OPCJA</b></li> <li>Zjazdy na desce po wydmach <b>dodatkowa OPCJA</b></li> </ul>	90 km w całości po asfalcie	Dom gościnny w Swakopmund
7	<a href="#">Swakopmund – Cape Cross – dolina Rzeki Ugab</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Przejazd Wybrzeżem Szkieletów</li> <li>Wizyta w kolonii kotików afrykańskich w Cape Cross</li> <li>Przejazd w okolicach krateru Messum, w poszukiwaniu unikalnej rośliny – welwiczii</li> <li>Widok na Masyw Brandberg, z najwyższym szczytem Namibii</li> </ul>	300 km w tym 150 km asfaltem i 150 km drogą szutrową	Obóz w dolinie Rzeki Ugab

8	<a href="#">Dolina Rzeki Ugab - Twyfelfontein</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Przejazd do Damaralandu - uważanego za jeden z najpiękniejszych regionów Namibii</li> <li>W drodze do Twyfelfontein (<i>wym. Tuejfelontein</i>) będziemy szukać pustynnych słoń</li> <li>Po południu odwiedzimy malowidła naskalne sprzed 6000 lat <b>na liście UNESCO</b></li> <li>Jeśli czas pozwoli, odwiedzimy jeszcze formację skalną „piszczalki organowe”</li> </ul>	110 km w całości wymagająca, czasami trudną drogą szutrową	Pustynny obóz nieopodal Twyfelfontein
9	<a href="#">Twyfelfontein – Sesfontein – Opuwo – wioska Himba</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wizyta w wiosce ludu Damara</li> <li>Przejazd na północ, przez Kaokaland</li> <li>Po drodze krótki przystanek w Sesfontein licząc na podpatrzenie tradycyjnie ubranych kobiet Herero</li> <li>Uzupełnienie zapasów w Opuwo - stolicy regionu Kunene, zamieszkanym przez Himba i Herero</li> </ul>	390 km w całości drogą szutrową	Obóz w buszu przy wiosce ludu Himba
10	<a href="#">Wioska Himba – Wodospad Epupa</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pół dnia wśród ludzi z plemienia Himba: pobyt w wiosce, spacer poznawczy po buszu</li> <li>Przejazd w kierunku granicy z Angolą, nad Rzekę Kunene</li> <li>Oglądanie Wodospadu Epupa nad rzeką Kunene</li> </ul>	140 km w całości drogą szutrową	Obóz nad Rzeką Kunene
11	<a href="#">Wodospad Epupa</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dzień wolny, wypoczynkowy</li> <li>Czas można poświęcić na spacer nad rzeką, relaks w obozie, czy wizytę w lokalnym... disco barze</li> </ul>	0 km	Obóz nad Rzeką Kunene
12	<a href="#">Wodospad Epupa – Opuwo - Otjitotongwe</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Długi przejazd do Otjitotongwe</li> <li>Po drodze krótki postój w znanym nam już Opuwo celem uzupełnienia zapasów i paliwa</li> <li>Późnym popołudniem weźmiemy udział w karmieniu... dzikich gepardów</li> </ul>	470 km w tym 290 km asfaltem i 180 km drogą szutrową	Obóz w buszu, nieopodal farmy Otjitotongwe
13	<a href="#">Otjitotongwe - Park Narodowy Etosza</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pobyt w Parku Narodowym Etosza</li> <li>Przemieszczanie się własnymi samochodami, od wodopoju do wodopoju, w poszukiwaniu zwierząt</li> <li>Nocleg w obozie Halali na terenie parku</li> <li>Możliwość wieczornego lub wręcz nocnego podglądania zwierząt przy obozowym wodopoju</li> </ul>	około 275 km w tym 115 km asfaltem i 160 km drogą szutrową	Pustynny obóz Halali, w sercu Parku Narodowego Etosza
14	<a href="#">Park Narodowy Etosza</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pobyt w Parku Narodowym Etosza</li> <li>Przemieszczanie się własnymi samochodami, od wodopoju do wodopoju, w poszukiwaniu zwierząt</li> <li>Nocleg w obozie Namutoni na terenie parku</li> <li>Możliwość wieczornego lub wręcz nocnego podglądania zwierząt przy obozowym wodopoju</li> </ul>	około 125 km w całości drogą szutrową	Pustynny obóz Namutoni, w Parku Narodowym Etosza
15	<a href="#">P.N. Etosza – wioska Buszmenów</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Przejazd na tereny zamieszkałe przez Buszmenów San</li> <li>Pół dnia wśród Buszmenów: pobyt w wiosce, spacer poznawczy po buszu</li> <li>Nocleg w obozie bezpośrednio przy wiosce</li> </ul>	310 km w tym 230 km asfaltem i 80 km drogą szutrową	Obóz w buszu, przy wiosce Buszmenów
16	<a href="#">Wioska Buszmenów - Grootfontein - Windhoek</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Przejazd do Windhoek</li> <li>Po drodze Meteoryt Hoba - największy znany meteoryt pozostający w całości</li> <li>Wspólna kolacja na zakończenie wyprawy</li> </ul>	625 km w tym 545 km asfaltem i 80 km drogą szutrową	Dom gościnny w Windhoek
17	<a href="#">Windhoek</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zwiedzanie stolicy: Christuskirche, Muzeum Pamięci, Dworzec kolejowy, Meteoryt Gibeon, Buszmen Art Gallery, Narodowa Galeria Sztuki, Stary Browar</li> <li>Oddanie samochodów i transfer na lotnisko</li> <li>Wylot z Namibii</li> </ul>	< 10 km w całości asfaltem	-
18	Przyłot do Warszawy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Przyłot do Warszawy (Lotnisko Chopina)</li> <li>Zakończenie wyprawy</li> </ul>	-	-

## PROGRAM WYJAZDU

### DZIEŃ 1, WARSZAWA - WINDHOEK

Wylot z Warszawy, przelot do Namibii, z przesiadką w jednym z portów lotniczych w Europie lub na Bliskim Wschodzie.

### DZIEŃ 2, WINDHOEK

DYSTANS: mniej niż 15 km, w całości w mieście

NOCLEG: w domu gościnnym w Windhoek, w pokojach z łazienkami

Na lotnisko w stolicy Namibii przylecimy wcześniej rano, skąd zostaniemy zabrani do siedziby firmy wynajmującej samochody. Na miejscu zostaniemy **przeszkoleni w zakresie obsługi wyposażenia naszych pojazdów** i – już samodzielnie – pojedziemy na pierwszy **wspólny obiad**. Następnie udamy się na **zakupy** brakującego wyposażenia oraz żywności na kolejne dni wyprawy. Po południu zakwaterowanie w domu gościnnym i nocleg w Windhoek.



Centrum Windhoek

- ❖ **Windhoek** – (*wym. finduk*) stolica Namibii. Jest administracyjnym, handlowym i przemysłowym centrum kraju. Osada została założona w 1840 roku, a 18 października 1890 roku otrzymała prawa miejskie, kiedy to Curt von François położył kamień węgielny w forcie Alte Feste (Stara Forteca). Niemiecka era kolonialna dobiegła końca po zakończeniu I wojny światowej. Po 1955 roku podjęto duże przedsięwzięcia publiczne, takie jak budowa nowych szkół i szpitali, asfaltowanie dróg miejskich. Od czasu uzyskania niepodległości w 1990 roku Windhoek pozostaje stolicą kraju. Oszacowano, że miasto zapewnia ponad połowę zatrudnienia poza rolnictwem w Namibii.

### DZIEŃ 3, WINDHOEK - BÜLLS PORT

DYSTANS: 230 km, (100 km asfaltem i 130 km drogą szutrową)

NOCLEG: w prywatnym obozie w buszu nieopodal farmy Bülls Port

Windhoek opuścimy wcześniej rano odwiedzając **Akr Bohaterów** – miejsce poświęcone pamięci osób, które przyczyniły się do uzyskania przez Namibię niepodległości w 1990 roku. To doskonałe miejsce aby poznać zarys niedługiej historii kraju. Następnie udamy się do obozu nieopodal **farmy Bülls Port**. Przejazd tam zajmie około 3 godzin. Na miejscu zostawimy na parę godzin samochody i udamy się na **pieszą przechadzkę** oznakowanym pieszym szlakiem. Po drodze będzie można podziwiać unikalne **kokerboom** – **drzewa kołczanowe**. Nocleg w obozie.



kokerboom – drzewo kołczanowe

- ❖ **Akr Bohaterów** – Pomnik wzniesiony w 2002 roku w uznaniu i pamięci tych, którzy przyczynili się do walki o niepodległość, wolność i demokrację Namibii.
- ❖ **Drzewa kołczanowe** - to w rzeczywistości najwyższy gatunek aloesu. Zbudowane są one z miękkiej i soczystej tkanki, a nie z drewna jak inne drzewa. Dzięki temu Buszmeni San bez trudu usuwali miąższ, a pozostałą korę używali jako kołczan, lub pojemnik do przechowywania wody i żywności.

## DZIEŃ 4, BÜLLS PORT – SESRIEM – DEADVLEI – SOLITARIE - SWAKOPMUND

DYSTANS: **570 km**, (175 km asfaltem i 395 km drogą szutrową)

NOCLEG: w domu gościnnym w Swakopmund, w pokojach z łazienkami

Dzisiaj naszym celem będą **wysokie wydmy Parku Narodowego Namib-Naukluft**. Obóz opuścimy jeszcze przed wschodem słońca, aby jak najwcześniej przekroczyć granice parku i dostać się w samo serce pustyni. Skupimy się przede wszystkim na zobaczeniu martwej doliny – **Deadvlei** (*wym. dedflej*) – **przyrodniczej wizytówki Namibii**. Następnie spróbujemy **wspinaczki na jedną z najwyższych piaskowych wydm na świecie**. Wyboru wydmy dokonamy na miejscu, zależnie od pogody, posiadanego czasu oraz chęci uczestników. Później ruszymy w kierunku wybrzeża Atlantyku, po drodze zatrzymując się w **Solitarie** – punkcie na mapie, charakterystycznym ze względu na **kolorowe wraki starych samochodów**. Nieco dalej **przekroczymy Zwrotnik Koziorożca**, oznaczony charakterystyczną tablicą przy drodze. Do Swakopmund dotrzemy wczesnym wieczorem. Nocleg w domu gościnnym.



Deadvlei

- ❖ **Pustynia Namib** – uznaje się ją za najstarszą na świecie. Namib w języku plemienia nama oznacza "olbrzymi", a w innym tłumaczeniu "miejsce gdzie nic nie ma". Od tego słowa pochodzi nazwa Namibii. Łańcuchy wydm osiągają tu wysokość do 200 m oraz długość 50 km. Najwyższe wydmy znajdują się w środkowej części pustyni, koło Sossusvlei, mają one nawet ponad 300 m wysokości.
- ❖ **Deadvlei** - to jedna z przyrodniczych wizytówek Namibii. W istocie jest to niecka z białej gliny otoczona najwyższymi wydmami na świecie. Niegdyś była to żyjąca dolina, pełna drzew. Jednak po zmianie klimatu, suszy i odcięciu wody przez wydmy, drzewa obumarły. Pozostałe ich szkielety są obecnie czarne, spalone intensywnym słońcem. Drewno, choć nie skamieniałe, nie ulega rozkładowi, ponieważ jest zbyt sucho.

## DZIEŃ 5, SWAKOPMUND / WALVIS BAY

DYSTANS: **90 km**, (w całości asfaltem)

NOCLEG: w domu gościnnym w Swakopmund, w pokojach z łazienkami

Swakopmund (*wym. słakopmund*) wraz z Walvis Bay (*wym. walwisz bej*), położone na styku oceanu i pustynnych wydm, są uznawane za **regionalną stolicę wszelkich aktywności na świeżym powietrzu**. Masowo uprawia się tu sandboarding, jazdę na quadach, jazdy samochodami po wydmach, pływanie kajakami po oceanie, skoki spadochronowe, rejsy katamaranem, na – szeroko polecanych – malowniczych lotach widokowych nad Wybrzeżem Szkieletów kończąc. Każdy z uczestników będzie mógł **samodzielnie zaplanować sobie atrakcje** w których będzie chciał wziąć udział. Jeśli mielibyśmy coś zasugerować, to zaproponowalibyśmy następujący scenariusz:



Swakopmund

Wczesnym rankiem sugerujemy wyjechać do **Walvis Bay**, aby **popływać kajakami pośród ogromnej kolonii uchatki** południowoafrykańskich. Popołudnie można zaś spędzić **spacerując pośród kolonialnej zabudowy Swakopmund**. Kolację możemy zjeść wspólnie, w jednej z doskonałych restauracji miasta.

Uwaga: wszystkie poniższe imprezy są dodatkowo płatne.

- ❖ **Kajakiem pośród stada uchatk:** To absolutnie unikalna atrakcja, łącząca pływanie kajakiem po południowym Atlantyku z możliwością podglądania życia ogromnej kolonii uchatk południowoafrykańskich. Impreza rozpoczyna się godzinnym przejazdem samochodem przez piaszczysty półwysep do Pelican Point, gdzie czekają kajaki. Na wodzie spędza się około 1,5 godziny. Każdy uczestnik wyposażony jest w kapok oraz dodatkowo w odzież wodoodporną i chroniącą zarazem przed zimnem. Kajaki są 2-osobowe. Cała impreza trwa około 4 godzin i kończy się prostym poczęstunkiem po opuszczeniu kajaków. CENA: około 60 US\$ od osoby.



Kajakiem pośród stada uchatk

## DZIEŃ 6, SWAKOPMUND / WALVIS BAY

DYSTANS: **90 km**, (w całości asfaltem)

NOCLEG: w domu gościnnym w Swakopmund, w pokojach z łazienkami

Również i tego dnia każdy z uczestników będzie mógł **samodzielnie zaplanować sobie atrakcje** w których będzie chciał wziąć udział. Jeśli mielibyśmy coś zasugerować, to zaproponowalibyśmy następujący scenariusz:

Wczesnym rankiem sugerujemy wyjechać do **Walvis Bay**, aby wziąć udział w **wyprawie samochodowej do Sandwich Harbour**. Popołudnie zaś można poświęcić na zapadający w pamięć **lot widokowy nad Wybrzeżem Szkieletów**, **jazdę na kładach po pustyni** lub **spacer po Swakopmund**. Kolację możemy również zjeść wspólnie, w jednej z doskonałych restauracji miasta.



Loty widokowe nad Pustynią Namib

Uwaga: wszystkie poniższe imprezy są dodatkowo płatne.

- ❖ **Wycieczka do Sandwich Harbour:** to wycieczka której celem jest dawny port Sandwich. Przejazd odbywa się samochodami 4x4 prowadzonymi przez genialnych kierowców, którzy dosłownie nauczyli się „słuchać” wydym i czytać w nich jak w mapie. Trasa częściowo biegnie plażą, gdzie gigantyczne wydmy wpadają wprost do Oceanu Atlantyckiego, tworząc zapierające dech w piersiach krajobrazy. Reszta drogi to prawdziwy taniec po wydmach, gdzie samochody dokonują rzeczy pozornie niemożliwych. Przejazd możliwy jest wyłącznie o określonej porze dnia. W cenie poczęstunek pomiędzy wydymami. Czas trwania to około 5 godzin. CENA: około 140 US\$ od osoby.



Sandwich Harbour

- ❖ **Loty widokowe nad Pustynią Namib:** Taki lot to marzenie fotografów. Oferowane są różne trasy. Samoloty to Cessna 210, zabierająca 5 pasażerów lub Cessna 208B Grand Caravan, zabierająca 9 pasażerów.  
 Lot nad Sossusvlei (2h 15 min) – od 340 US\$ / osoba  
 Lot nad Pustynią Namib (1h) – od 200 US\$ / osoba

Lot nad Wybrzeżem Szkieletów (1h 30 min) – od 260 US\$ / osoba

Lot nad Cape Cross (2h 15 min) – od 340 US\$ / osoba

#### ❖ Jazda quadami po wydmachach:

Cena: około 40 US\$ od osoby / 90 minut

Cena: około 55 US\$ od osoby / 120 minut

Jadę quadami można łączyć ze sandboarding - zjazdami na desce po wydmie.

## DZIEŃ 7, SWAKOPMUND – CAPE CROSS – DOLINA RZEKI UGAB

DYSTANS: 300 km, (150 km asfaltem i 150 km drogą szutrową)

NOCLEG: w oddległym obozie w dolinie Rzeki Ugab

Wczesnym rankiem opuścimy Swakopmund i pojedziemy niesławnym **Wybrzeżem Szkieletów** do **Cape Cross**. Tam odwiedzimy jedną z najliczniejszych **kolonii uchatk południowoafrykańskich**. Następnie zjedziemy z asfaltu i drogami szutrowymi będziemy poruszali się przez odludne i surowe obszary okolic **Krateru Messum**. Naszym celem będzie odnalezienie „świętego graala” botaników, **Welwiczii Przedziwnej**. Po drodze zobaczymy **Masyw Brandberg**, z najwyższym szczytem Namibii. Ostatnie 10 km drogi do obozu będzie wiodło przed wymagającą dla kierowców dolinę Rzeki Ugab. Tam spędzimy nadchodzącą noc. Jeśli szczęście dopisze, **gośćmi w obozie mogą być pustynne słonie**, które przystosowały się do życia w tym surowym terenie.



Odludne i surowe obszary okolic Krateru Messum

❖ **Wybrzeże Szkieletów** – Nazwa obszaru wywodzi się od kości wielorybów i fok, które kiedyś zaśmiecały brzeg, częściowo z powodu przemysłu wielorybniczego, chociaż w dzisiejszych czasach wybrzeże zawiera również pozostałości szkieletów wraków statków złapanych przez przybrzeżne skały i mgłę. Ponad tysiąc takich statków różnej wielkości zaśmieca wybrzeże.



Cape Cross

❖ **Cape Cross** - Rezerwat Uchatk Cape Cross to obszar chroniony, zarządzany przez rząd Namibii. Jest domem dla największej kolonii uchatk przyławkowych na świecie (ponad 170 tys. osobników). Swoją nazwę wywodzi od padrão (kamiennego krzyża), który został wzniesiony przez portugalskiego żeglarza Diogo Cão w 1486 roku.

❖ **Welwiczia Przedziwna** - Jedyna w swoim rodzaju roślina, odkryta w 1859 r. przez botanika Friedricha Welwitscha. W ciągu życia wykształca zaledwie dwa liście. Pień osiąga do 50 cm długości i 120 cm średnicy i w większości jest schowany pod ziemią. System korzeniowy może sięgać do 30 m. Nasiona welwiczii są w stanie przez 48 godzin wytrzymać temperaturę 80°C. Welwiczia Może dożyć nawet 2000 lat.



Welwiczia Przedziwna



## DZIEŃ 8, DOLINA RZEKI UGAB - TWYFELFONTEIN

**DYSTANS: 110 km**, (w całości wymagającą, czasami trudną drogą szutrową)

**NOCLEG:** w pustynnym obozie nieopodal Twyfelfontein

Przedpołudnie spędzimy zmuszeni pokonując dystans prowadzący do Twyfelfontein. Droga czasami stawać się będzie bardziej wymagająca, ale przestrzenne krajobrazy będą umilały mijające godziny. Wczesnym przedpołudniem dotrzemy do **Twyfelfontein**. Tam, pieszo, w asyście miejscowego przewodnika, pójdziemy zobaczyć wpisane na Listę UNESCO **ryty naskalne powstałe 6000 lat temu**. Jeśli czas pozwoli, to będziemy mogli jeszcze odwiedzić „**piszczałki organowe**” – niezwykłą formację skalną, powstałą z zastygłej lawy, uformowanej niczym naturalne organy. Nocleg w obozie nieopodal Twyfelfontein.



Lud Damara

- ❖ **Twyfelfontein** – (wym. *Tuejfel'fontein*) nazwa oznacza „niepewne (wątpliwe) źródła”. Miejsce starożytnych rytów naskalnych. Miejsce to jest zamieszkałe od 6000 lat, najpierw przez łowców-zbieraczy, a później przez pasterzy Khoikhoi. Obie grupy etniczne wykorzystywały go jako miejsce kultu i miejsce przeprowadzania rytuałów szamańskich. W trakcie tych rytuałów powstało co najmniej 2500 rytów naskalnych oraz kilka malowideł naskalnych. W 2007 roku UNESCO wpisało Twyfelfontein na Listę Światowego Dziedzictwa, jako jedno z największych skupisk petroglifów skalnych w Afryce.

## DZIEŃ 9, TWYFELFONTEIN – OPUWO – OBÓZ PRZY WIOSCE HIMBA

**DYSTANS: 390 km**, (w całości drogą szutrową)

**NOCLEG:** w buszu, w obozie przy wiosce ludu Himba

Dzień zaczniemy od wizyty w **wiosce ludu Damara**. Dowiemy się o ich tradycjach, wierzeniach, ziołolecznictwie oraz jak niegdyś żyli ich przodkowie. Resztę dnia spędzimy w drodze na północ. W międzyczasie zatrzymamy się w miasteczku Sesfontein, licząc na podpatrzenie **tradycyjnie ubranych kobiet z ludu Herero**. Następnie dotrzemy do stolicy regionu Kunene – **Opuwo**. Tam uzupełnimy zapasy. Po kolejnej godzinie drogi dojedziemy do **wioski plemienia Himba**, przy której rozbijemy nasz obóz.



Herero

- ❖ **Herero** – to grupa etniczna należąca do grupy ludów Bantu, zamieszkująca południową część Afryki. Jej liczebność szacowana jest na około 100 tys. Herero są narodem rolniczym. Miarą ich zamożności jest liczba posiadanych krów, co oznacza, że pozycja społeczna zależy od ilości posiadanego bydła. To, jak ważne jest dla nich posiadanie stada, uwidacznia się w tradycyjnym stroju kobiet.
- ❖ **Damara** – to grupa etniczna stanowiąca 8,5% ludności Namibii. Przed rokiem 1870 łowcy-zbieracze Damara zamieszkiwali większość środkowej Namibii. Zajmowali się głównie pasterstwem owiec i bydła, ale także rolnictwem. Chociaż wielu mieszkańców Damary jest właścicielami wiejskich gospodarstw rolnych i żyje na nich, większość mieszka w małych miasteczkach rozsianych po całym regionie Erongo lub w stolicy Namibii, Windhoek.

## DZIEŃ 10, OBÓZ PRZY WIOSCE HIMBA – WODOSPAD EPUPA

DYSTANS: 140 km, (w całości drogą szutrową)

NOCLEG: w obozie nad Rzeką Kunene

Jednym z głównych celów wyjazdu jest poznanie na wpół koczowniczego **plemienia Himba**. Aby ten kontakt był wartościowy i nie był powierzchowny, trzeba czasu na przełamanie bariery obcości. Dlatego nie tylko **spędzimy noc nieopodal ich wioski**, lecz również **spędzimy z nimi całe przedpołudnie**. Będąc zaakceptowanymi gośćmi przyjrzymy się życiu wioski, codziennym zwyczajom, obrzędom, wierzeniom. Udamy się na spacer po buszu, gdzie poznamy istotne dla ich życia rośliny. Jeśli szczęście nam dopisze, mieszkańcy na koniec pokażą nam swoje tańce i muzykę. W drugiej części dnia ruszymy dalej na północ, nad rozdzielającą Angolę od Namibii rzekę Kunene, zatrzymując się jeszcze po drodze przy rozłożystych **baobabach**. Pod dotarciem nad rzekę, wjedziemy na **punkt widokowy**, z którego rozpościera się oszałamiający widok na **Wodospad Epupa, Rzekę Kunene** oraz należący już do Angoli drugi brzeg. Zanocujemy w obozie zlokalizowanym w palmowym gaju, nad samą rzeką.



Himba

❖ **Himba** – uważani za ostatnich (pół)nomadycznych mieszkańców Namibii. OvaHimba to głównie hodowcy bydła, którzy hodują owce i kozy, ale swój majątek liczą w liczbie posiadanego bydła. Prowadzą półkoczowniczy tryb życia, mają podstawowe domy, przy których uprawia się rośliny, ale w zależności od opadów i dostępu do wody mogą być zmuszani do przemieszczania się w ciągu roku. Zarówno mężczyźni, jak i kobiety Himba po dziś dzień ubierają się w tradycyjny sposób, pasujący do gorącego, półpustynnego klimatu ich obszaru.



Wodospad Epupa

❖ **Rzeka Kunene** – rzeka w Angoli, w dolnym biegu stanowi granicę z Namibią. Jej długość wynosi ok. 1050 km. Jej źródła znajdują się na wyżynie Bije, natomiast uchodzi do Atlantyku.

❖ **Wodospad Epupa** – Rzeka Kunene, w dolnym biegu rozlewa się na około 500 metrów i tworzy szereg wodospadów na odcinku 1,5 km, z których najwyższy ma 37 metrów. To miejsce to Epupa. W języku Herero, nazwa „Epupa” oznacza „pianę”.

## DZIEŃ 11, WODOSPAD EPUPA

DYSTANS: 0 km,

NOCLEG: w obozie nad Rzeką Kunene

Każdy potrzebuje trochę wytchnienia i dlatego proponujemy **dzień całkowicie wolny od jazdy i pakowania obozu**. Czas będzie można poświęcić na spacer nad rzeką, relaks w obozie, sprawy porządkowe, czy wizytę w lokalnym... disco barze.



Obóz nad Rzeką Kunene

## DZIEŃ 12, WODOSPAD EPUPA - OTJITOTONGWE

DYSTANS: **470 km**, (290 km asfaltem i 180 km drogą szutrową)

NOCLEG: obóz w buszu, nieopodal farmy Otjitotongwe

Obóz nad Rzeką Kunene opuścimy wcześnie rano. Po drodze uzupełnimy zapasy i paliwo w znanym nam już **Opuwo**. Tam wrócimy na dawno nieoglądany asfalt, który doprowadzi nas szybko do osady Khamanjab i znajdującej się 30 km dalej farmy. Tam będzie nasz kolejny obóz. Późnym popołudniem weźmiemy udział w **karmieniu... dzikich gepardów**.



Gepard

## DZIEŃ 13, OTJITOTONGWE – PARK NARODOWY ETOSZA

DYSTANS: **275 km**, (115 km asfaltem i 160 km drogą szutrową)

NOCLEG: pustynny obóz Halali, w sercu Parku Narodowego Etosza

Dzień rozpoczniemy wcześnie, bo jak najszybciej chcemy przekroczyć **Bramę Andersona**, prowadzącą do **Parku Narodowego Etosza**. Podróżować będziemy **samodzielnie**, własnymi samochodami, przemieszczając się pomiędzy kolejnymi wodopojami, przy których powinny gromadzić się zwierzęta. To od naszej cierpliwości oraz szczęścia będzie zależeć co uda się nam zobaczyć. Noc spędzimy w pustynnym obozie położonym na terenie parku. Po zmroku, będzie **możliwość bezpiecznej obserwacji zwierząt** przy obozowym wodopoju. To spektakl na przynajmniej kilka godzin.



Park Narodowy Etosza

- ❖ **Park Narodowy Etosza** – to jest to miejsce w Namibii, w którym żyje najwięcej dzikich zwierząt. Etosza ma powierzchnię mniej więcej taką, co całe województwo zachodniopomorskie, czyniąc go jednym z największych parków narodowych dzikiej przyrody na świecie. Status parku narodowego otrzymał w 1967 r. Sercem parku jest Etosza Pan – rozległa, pozbawiona roślinności, płaska depresja i solnisko, które zajmuje niemal 1/4 powierzchni. Bardziej obrazowo można napisać, że Etosza Pan jest około 9 razy większa niż miasto Warszawa.

## DZIEŃ 14, PARK NARODOWY ETOSZA

DYSTANS: **około 125 km**, (w całości drogą szutrową)

NOCLEG: pustynny obóz Namutoni, w Parku Narodowym Etosza

Kolejny pełny dzień w **Parku Narodowym Etosza** poświęcimy na **podglądanie dzikich zwierząt**. Tak jak dzień wcześniej, będziemy przemieszczać się własnymi samochodami, od wodopoju do wodopoju. Na koniec dnia dotrzemy do **obozu Namutoni** (na terenie parku), który również **umożliwia nocną, dyskretną obserwację zwierząt** gromadzących się przy wodopoju.



Park Narodowy Etosza

## DZIEŃ 15, PARK NARODOWY ETOSZA – GROOTFONTEIN – WIOSKA BUSZEMENÓW

DYSTANS: 310 km, (230 km asfaltem i 80 km drogą szutrową)

NOCLEG: obóz w buszu, przy wiosce Buszmenów

Wczesny poranek poświęcimy na **objazd wodopojów** w bezpośredniej bliskości obozu Namutoni. Następnie opuścimy Etoszę i skierujemy się do Grootfontein celem uzupełnienia zapasów i paliwa. Dalej droga doprowadzi nas w busz, do terenów zamieszkałych przez **lud San (Buszmenów)**. Zamierzamy spędzić z nimi **całe popołudnie oraz zanoć przy ich wiosce**. Celem będzie **poznanie Buszmenów** i próba zrozumienia jak jeszcze niedawno wyglądało ich życie. Z jakimi ograniczeniami muszą się dzisiaj mierzyć. Wyjdziemy z nimi w busz, aby dowiedzieć się z jakich roślin korzystają. Dowiemy się w jaki sposób tropią zwierzynę i jak niegdyś polowali. Będziemy mogli samodzielnie zrobić sobie łuk i spróbować swoich sił w strzelaniu z niego do celu. W naszej ocenie, to bardzo emocjonalne i ważne spotkanie z ludźmi, których kultura na naszych oczach zaciera się we współczesności. Nocleg w obozie przy wiosce Buszmenów.



San / Buszmeni

❖ **Buszmeni – San** – popularnie zwany Buszmenami - należy do najstarszych kultur na Ziemi i uważa się, że wywodzą się od pierwszych mieszkańców terenów dzisiejszej Botswany i RPA. San prowadzili tradycyjnie półkoczowniczy tryb życia, przemieszczając się sezonowo w obrębie określonych obszarów w zależności od dostępności zasobów, takich jak woda, zwierzęta łowne i rośliny jadalne. Od lat pięćdziesiątych XX wieku społeczności San zostały zmuszone do przestawienia się na rolnictwo, w wyniku zleconych przez rząd programów modernizacyjnych i wprowadzanego zakazu polowań.

## DZIEŃ 16, WIOSKA BUSZEMENÓW – GROOTFONTEIN - WINDHOEK

DYSTANS: 625 km, (545 km asfaltem i 80 km drogą szutrową)

NOCLEG: w domu gościnnym w Windhoek, w pokojach z łazienkami

Tego dnia, nasza namibijska pętla zostanie domknięta. Rankiem opuścimy gościnnych Buszmenów i skierujemy się ponownie do Windhoek. Po drodze możemy zatrzymać się jeszcze nieopodal Grootfontein, gdzie można obejrzeć **meteoryt Hoba**. Do stolicy dotrzemy późnym popołudniem. Wieczór uświetni wspólna kolacja. Nocleg w domu gościnnym, w pokojach z łazienkami.

❖ **Meteoryt Hoba** – jest największym meteorytem, jaki do tej pory znaleziono na ziemi. Został odkryty w 1920 roku. Spadł około 80 000 lat temu. Jego szacunkową wagę określono na 60 ton. Składa się głównie z żelaza (82,4%) i niklu (16,4%) oraz kilku pierwiastków śladowych, takich jak kobalt.



Meteoryt Hoba

## DZIEŃ 17, WINDHOEK

**DYSTANS: mniej niż 10 km, (w całości w mieście)**

Tego dnia musimy oddać samochody i opuścić gościnną Namibię. Zanim to jednak nastąpi, przed południem, będziemy chcieli zobaczyć **najciekawsze zabytki stolicy**. Zobaczymy architektoniczną wizytówkę miasta, **kamienny kościół – Christuskirche**, wstąpimy do **Muzeum Pamięci i Narodowej Galerii Sztuki**, zajrzemy do **zabytkowego dworca kolejowego** i pobliskiego **muzeum kolei trans-namib**. Przejdziemy też przez centrum handlowe z wystawionymi **meteorytami Gibeon**. Zajrzemy do **Buszmen Art Gallery** oraz do **Starego Browaru**. W drugiej części dnia **oddamy samochody** i zostaniemy przewiezieni na lotnisko, skąd **odlecimy (z przesiadką) do Warszawy**.



meteoryty Gibeone w Windhoek

- ❖ **Christuskirche** – Architektoniczna wizytówka miasta. Luteranski kościół Christuskirche (symbol niemieckiej architektury miasta z czasów kolonialnych). Witraże kościoła ufundował Cesarz Wilhelm II. Poświęcenie kościoła odbyło się 16 października 1910 r.
- ❖ **Muzeum Pamięci Niepodległości** – koncentruje się na antykolonialnym ruchu oporu i ruchu wyzwolenia narodowego Namibii.
- ❖ **Dworzec kolejowy** – zbudowany w 1912 r. W budynku mieści się małe muzeum kolejnictwa. Na zewnątrz znajduje się ekspozycja taboru, w tym jedyny ocalały okaz południowo-zachodniej afrykańskiej lokomotywy parowej Zwillinge nr 154A, wyprodukowanej w 1900 roku. Na wystawie znajduje się także opancerzony pojazd patrolowy do inspekcji torów.
- ❖ **Meteoryt Gibeon** – Fontanna Meteorytu Gibeon znajduje się przed centrum handlowym Town Square. Wystawionych jest tam 31 z 77 meteorytów Gibeon, nazwanych od miejsca Gibeon w Namibii, gdzie w roku 1838 spadł największy znany na świecie "deszcz meteorytów".



Dworzec kolejowy w Windhoek

## DZIEŃ 18, WARSZAWA

Przylot do Warszawy, zakończenie imprezy.

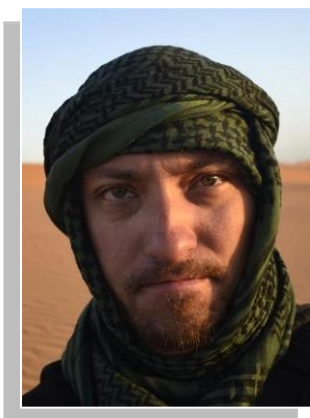
## ORGANIZATOR WYJAZDU

### TRANSAZJA Krzysztof Stępień

z siedzibą w **Pruszkowie** przy ulicy **Kubusia Puchatka 8/34, 05-800 Pruszków**, NIP 534-206-00-25, REGON 366981342, wpisana do Rejestru Organizatorów Turystyki i Pośredników Turystycznych Województwa Mazowieckiego pod numerem **1887** oraz posiadająca gwarancję ubezpieczeniową Organizatora Turystyki o numerze **M523716**, wydaną przez **Signal Iduna**, ważną do **19 kwietnia 2024 roku**. Zachęcamy do zapoznania się z **poniższymi dokumentami**:

- ❖ [Certyfikat Gwarancji Ubezpieczeniowej Organizatora Turystyki](#),
- ❖ [Wpis do Rejestru Organizatorów Turystyki i Pośredników Turystycznych Województwa Mazowieckiego](#)
- ❖ [Wpis do Centralnej Ewidencji Organizatorów i Pośredników Turystycznych](#)

## PROWADZENIE WYJAZDU



**Krzysztof Stępień** - Geograf, podróżnik, specjalizujący się w krajach Azji. Właściciel biura podróży TRANSAZJA. Podróżuje regularnie od 2003 roku. Odwiedził do tej pory 29 krajów w samej tylko Azji, spędzając tam łącznie ponad 4 lata. Bardzo regularnie zagląda do Chin, Mjanmy, Omanu i Nepalu. Kulturowy obszar Himalajów traktuje jako "swoje miejsce na Ziemi". Ukończył Geografię na Uniwersytecie Warszawskim, pisząc pracę magisterską na temat osadnictwa we Wschodnim Nepalu. W 2013 roku współorganizował i prowadził "karawanę na skraj Tybetu" - wyprawę do nepalskiego Upper Dolpo. W 2017 zorganizował i poprowadził wyprawę, której celem było piesze przejście przez Himalaje z Nepalu do Zachodniego Tybetu. Eksplorował Zachodni Tybet, razem z pielgrzymami obszedł świętą Górę Kailash. W 2018 roku Wydawnictwo Pascal powierzyło mu zadanie aktualizacji przewodnika po Chinach, a w 2019 roku nakładem tego samego wydawnictwa ukazały się dwie - już bardziej autorskie pozycje - mini przewodnik po Pekinie oraz mini przewodnik po Szanghaju. Największy sukces - przejechanie całego Tybetu na początku zimy. Największe podróżnicze zaskoczenie – Pakistan. Najnowsze zauroczenie: Afryka-off-road.



## SAMOCHÓD JEST DOMEM

Będziemy poruszali się 3 samochodami typu **Toyota Hilux 4x4x Double Cab**, z **automatyczną skrzynią biegów**. Są to specjalnie przystosowane do warunków podróżowania po Namibii pojazdy, wyposażone w cały niezbędny sprzęt. **Wyposażenie każdego pojazdu stanowią:** dwa zapasowe koła, przystosowany do długich podróży 150 litrowy zbiornik paliwa, kompresor, zestaw narzędzi ratunkowych takich jak: lewarek, podnośnik, lina, gaśnica, zapasowe bezpieczniki, kable rozruchowe, łopata, tracki itp. Do tego **zestaw kampingowy dla 4 osób (na każdy samochód):** 2x namiot montowany na dachu (1.3m x 2.4m) wyposażony w moskitiery, pościel i materace, lodówka z własną baterią, stół i 4 składane krzesła, 2 duże butle z gazem z palnikami, lampa, 60l zbiornik na wodę. Do tego **zestaw kuchenny dla 4 osób (na każdy samochód):** czajnik, garnki, grill, patelnia, kubki, kieliszki, miseczki, talerze, deska do krojenia, noże, obieraczka, otwieracz, akcesoria do gotowania. **Ubezpieczenie każdego pojazdu** pozwala na jazdę w terenie, po drogach nieutwardzonych. Samochody będą ubezpieczone z maksymalnym dostępnym wariantem ubezpieczenia.



# NAMIBIA

## NA STYKU PUSTYNI I OCEANU



## CENA WYJAZDU

**12 150 PLN + 250 US\$** płatne przed rozpoczęciem imprezy

oraz dodatkowo, na miejscu, gotówką w formie składek na rzecz poniższych wydatków:

**około 65 US\$** – wiza do Namibii

**około 200 US\$** - na bilety wstępów i płatnych atrakcji przewidzianych programem

**około 150 US\$** - na paliwo

**około 120 US\$** - na zakupy wspólnego jedzenia i sprzętu

## TERMIN WYJAZDU

**3-20 września 2024** (data wyjazdu nie ulegnie zmianie)

## GŁÓWNA CENA OBEJMUJE

- ❖ Przelot na trasie Warszawa – Windhoek – Warszawa, z przesiadkami + bagaż rejestrowany <sup>a)</sup>,
- ❖ Wynajęcie samochodów 3x Toyota Hilux 4x4x Double Cab (lub podobnej klasy), z automatyczną skrzynią biegów, pełnym ekwipunkiem campingowym i maksymalnym ubezpieczeniem (CDW2),
- ❖ Wszelkie opłaty za noclegi w czasie wyjazdu (dotyczy to zarówno domów gościnnych jak i obozowisk),
- ❖ Opiekę polskiego pilota i przewodnika,
- ❖ Ubezpieczenie zdrowotne (KL 100 000 eur, NNW 15 000 PLN),
- ❖ Obowiązkową składkę na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny

a) Cena przelotu zakłada bilet do kwoty 4000 PLN od osoby. Wyższa od założonej cena biletu lotniczego będzie skutkować koniecznością dopłaty przez uczestnika różnicy, pomiędzy ostateczną ceną biletu, a gwarantowanym poziomem 4000 PLN.

## GŁÓWNA CENA NIE OBEJMUJE

- ❖ Wizy turystycznej do Namibii: **około 65 US\$ płatna na granicy**,
- ❖ Biletów wstępu i opłat związanych z realizacją programu – **około 200 US\$ /os.**,
- ❖ Obowiązkowej składki na paliwo do samochodów – **około 150 US\$ /os.**,
- ❖ Składek na wspólne zakupy żywności i sprzętu – **około 120 US\$ /os.**,
- ❖ Indywidualnego wyżywienia realizowanego w restauracjach,
- ❖ Imprez fakultatywnych, oddzielnie płatnych,
- ❖ Ewentualnych opłat za filmowanie lub robienie zdjęć,
- ❖ Elementów nieopisanych w powyższym programie,
- ❖ Wszelkich wydatków natury prywatnej

## OPCJONALNE, DODATKOWO PŁATNE ATRAKCJE

- ❖ Kajakiem pośród stada uchatk: **około 60 US\$ od osoby**,
- ❖ Wycieczka do Sandwich Harbour: **około 140 US\$ od osoby**,
- ❖ Lot widokowy nad Pustynią Namib i/kub Wybrzeżem Szkieletów: **od 200 US\$ od osoby**,
- ❖ Jazda quadami po pustyni: **od 40 US\$ od osoby**,

**JESTEŚ ZAINTERESOWANY(A) – WYŚLIJ WSTĘPNE ZGŁOSZENIE !**